

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 23/05/2025 à 15:17 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/ccbc3d8058b.pdf>



## Renault Kangoo E-Tech <sup>(1)</sup>

VIN : VF1FW000668163897 IMMAT : GD-472-AC

Date de mise en circulation : 18/11/2021

Kilométrage : 56 800 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

## État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

29,45 kWh / 31 kWh

BMS reprogrammé <sup>(4)</sup>

Non

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

<sup>(4)</sup> Reprogrammer le BMS (Système de gestion de la batterie) permet d'améliorer les performances de la batterie. Cette opération ne peut être faite qu'un nombre restreint de fois.

## Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 5 ans ou 100 000 km.

## Autonomies <sup>(5)</sup>

	☀ Été (25°C)	☁ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	244 - 270 km	187 - 207 km
📍 Usage autoroute	158 - 174 km	134 - 148 km
📍 Usage mixte	207 - 229 km	166 - 184 km

<sup>(5)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.