



NISSAN QASHQAI

Qashqai 1.6 dCi 130 Stop/Start Acenta Xtronic A

VIN SJNFDAJ11U1455241
Immatriculation DW178BJ



Date controle technique



Derniere révision



Nombre de propriétaires



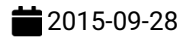
Kilométrage de la dernière révision



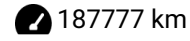
Nombre de clés



Date 1ere immatriculation



Kilométrage



Pays d'immatriculation



Résumé de l'inspection

Client	BCAuto Encheres	Classification mécanique	
Date/lieu d'inspection	2026-04-15 / BCA NANTES	Classification carrosserie	1

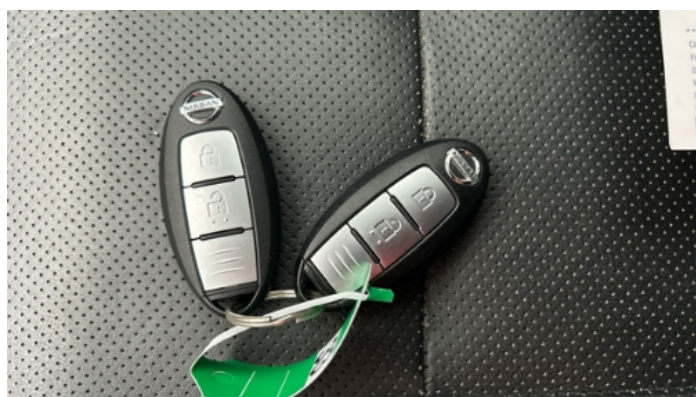
Résumé du véhicule

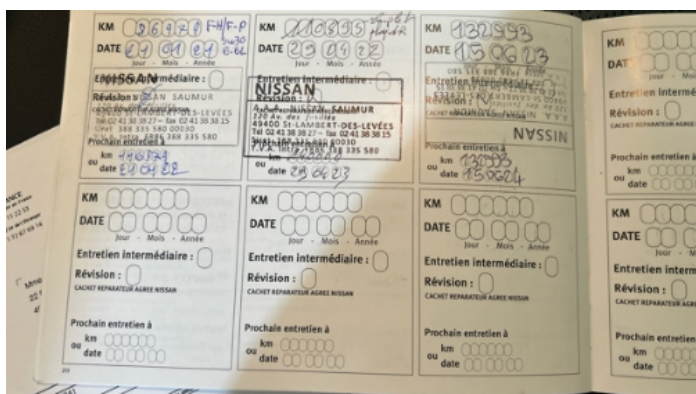
État du véhicule	Roulant	Type de TVA	Marge
Type de Carburant	Diesel	Type de transmission	Embrayage automatique
Couleur	Blanc	Cylindrée (cc3)	1598
Cylindrée	1.6	Nombre de portes	5
Type de carrosserie	Break / Estate	Type de Transmission	Traction avant
Câble de recharge		Nombre de sièges	5
Taux CO2 NEDC (g/km)	122	Revêtement de siège	
CV fiscaux	7	Couleur métallique	
Accidenté	Non	Euro emission	
Première immatriculation / Année de construction	2015-09-28 / 1900-01-01	Date d'arrivée	2026-04-13

Historique du véhicule et documents

Carnet d'entretien disponible	Présent	Usage	Utilisation normale
Garantie constructeur		Garantie du compteur	Non
Kilometrage prochaine revision	km	Importé	Non







Liste d'équipements

Verrouillage centralisé	Rétroviseurs rabattables électriquement	Capteurs de stationnement arrière	ESP
Régulateur de vitesse	Capteurs de stationnement avant	Barres de toit	Sièges a réglage électrique
Radio	Jantes alu	Boule d'attelage	Phares antibrouillard
Direction assistée	Navigation		

Liste des options

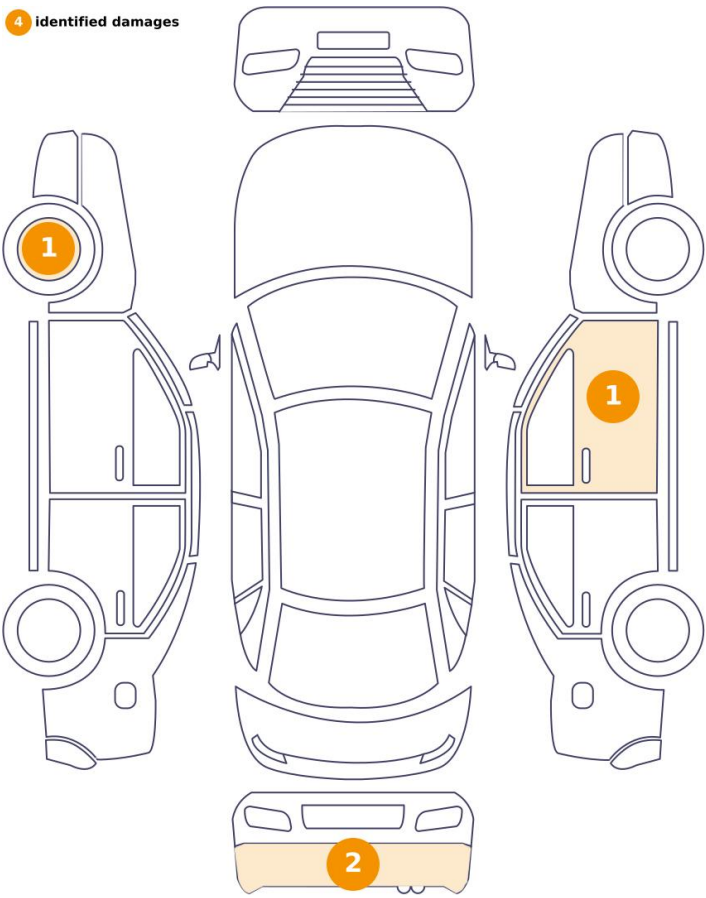
Présence d'un écrou antivol	Ok	Climatisation	Oui
Sièges chauffants	Non		

Roues et pneus

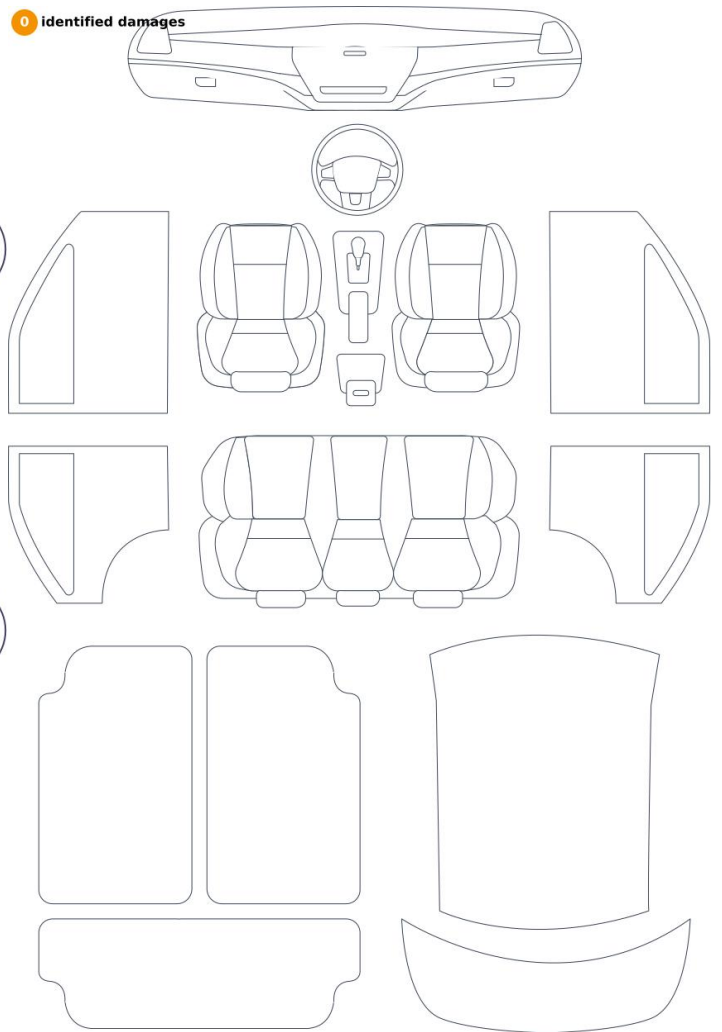
Mesure de profondeur du pneu arrière gauche	5	Mesure de profondeur du pneu avant gauche	5
Mesure de profondeur du pneu arrière droit	5	Mesure de profondeur du pneu avant droit	5

Relevé des dommages

4 Identified damages



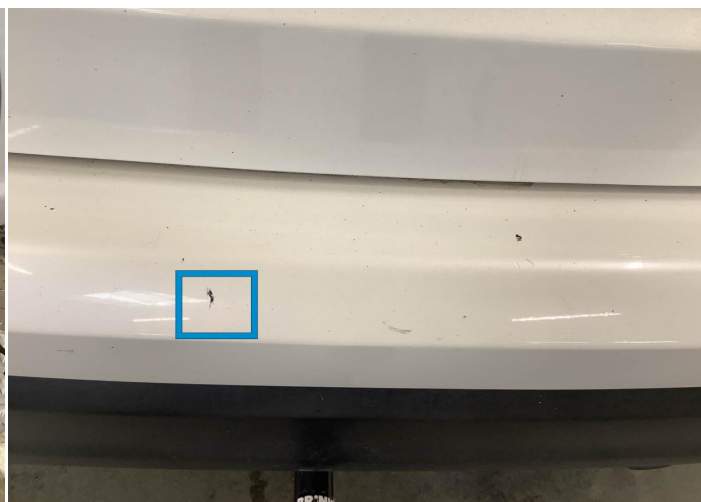
0 Identified damages



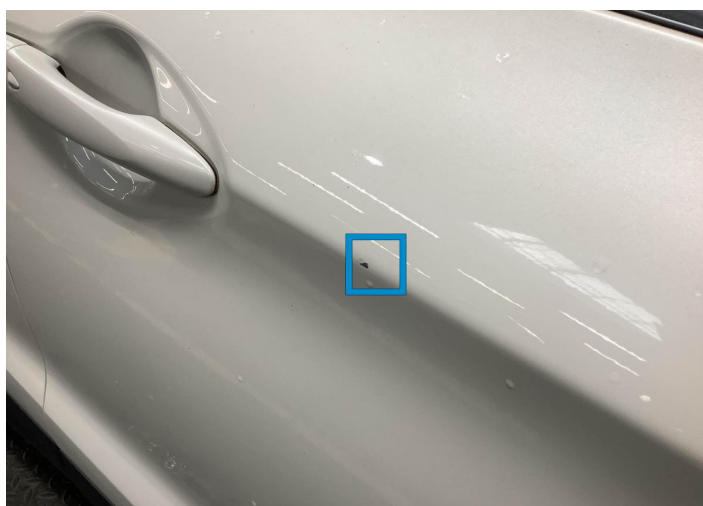
Élément	Domage	Commentaires
1 Jante Avant Gauche	Rayure	
2 Pare chocs Arrière	Peinture Ecaillage	
3 Porte Avant Droite	Peinture Ecaillage	
4 Pare chocs Arrière	Peinture Ecaillage	



1. Jante Avant Gauche
Rayure -



2. Pare chocs Arrière
Peinture Ecaillage -



3. Porte Avant Droite
Peinture Ecaillage -



4. Pare chocs Arrière
Peinture Ecaillage -

Condition mécanique

Niveaux

Etat huile moteur	❗	Niveau d'huile	✅
Etat du liquide de refroidissement	✅	Niveau du liquide de refroidissement	❗
Liquide de freins	✅		

Moteur

Traverse	✅	Courroie accessoire	✅
Fuite visible (huile au niveau du moteur)	❗		

Test Des Equipements

Fonctionnement des clés principales et de rechange	✅	Fonctionnement des capteurs de stationnement/caméras	✅
Test du toit ouvrant, Camionnette, Benne , Hayon	NA	Benne / Remorque / Ridelle électrique	NA
Vitres électriques	✅	Équipement audio	✅
GPS	✅	Climatisation/chauffage	✅
Verrouillage centralisé	✅		

Tableau De Bord Lumineux

Voyant ABS	✅	Voyant de transmission	✅
Voyant de filtre à particules diesel	✅	Voyant ESP/du contrôle de traction	✅
Voyant 4 roues motrices (4WD)	NA	Voyant revision	✅
Tableau de bord fonctionnant comme prévu	✅	Voyant moteur	✅
Voyant pression d'huile	✅	Voyant airbag	✅
Voyant Freins	✅	Voyant de direction assistée	NA
Niveau - carburant / batterie	50		

Véhicule Électrique/Hybride

État du port de recharge	NA	État du câble de charge 1/câble de charge 2	NA
Défaut du système hybride	NA		

Test dynamique

Essai

Fonctionnement du moteur	✓	Bruit de courroie auxiliaire/poulie moteur	✓
Bruit/Grippage de la direction	✓	Démarrage du véhicule	✓
Perte de puissance	✓	Quantité/couleur excessive de fumée	!
Fonctionnement de la boîte de vitesses	✓	Fonctionnement de l'embrayage	NA
Fonctionnement du système de freinage	✓	Fonctionnement de la direction	✓

✓ **Aucun problème détecté, bon état ou tests corrects, selon l'âge et le kilométrage du véhicule**

! **Domages ou dysfonctionnements détectés nécessitant des réparations par l'acheteur**

NA **Non applicable**

☐ **Non testé**

Conditions de réalisation de l'essai dynamique

L'essai routier s'effectue sur le plat et pendant une durée de 2 min. La distance parcourue est au minimum de 300 mètres, dont un demi-tour, avec au minimum une phase d'accélération et une phase de freinage. La vitesse maximale atteinte lors du test est de 50km/h. Le bilan technique est un diagnostic visuel et dynamique réalisé sans démontage, de ce fait nous ne pouvons garantir les organes mécaniques d'usure