## Certificat batterie

Date du diagnostic : 18/07/2025 à 14:17 Europe/Paris



## Renault Zoé (1)

VIN: VF1AGVYC058237769 IMMAT: EN-103-YJ

Date de mise en circulation: 03/07/2017

Kilométrage: 29 033 km

(1) Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

## État de la batterie



État de Santé (SOH) (2)

Capacité utile restante / Capacité utile neuve (3)

36,08 kWh / 41 kWh

Nombre de reprogrammations du BMS (4)

1 fois

Date de la dernière reprogrammation

01/08/2018

Numéro d'identification de la batterie (BIN)

637 634 146,00

## Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : achat/location, durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 75%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies (5)	☆ Été (25°C)	G Hiver (0°C)
O Usage urbain	238 - 263 km	177 - 195 km
Usage autoroute	153 - 169 km	133 - 147 km

Usage mixte
201 - 223 km
162 - 179 km

<sup>&</sup>lt;sup>(5)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.



<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

<sup>(4)</sup> Reprogrammer le BMS (Système de gestion de la batterie) permet d'améliorer les performances de la batterie. Cette opération ne peut être faite qu'un nombre restreint de fois.