



PEUGEOT 308

308 PureTech 130ch S&S EAT8 Allure

VIN VF3LPHNSRJS241861
Immatriculation EX521LP



Date controle technique



Derniere révision



Nombre de propriétaires



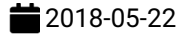
Kilométrage de la dernière révision



Nombre de clés



Date 1ere immatriculation



Kilométrage



124864 km

Pays d'immatriculation



Résumé de l'inspection

| | | | |
|------------------------|----------------------------|----------------------------|---|
| Client | BCAuto Encheres | Classification mécanique | |
| Date/lieu d'inspection | 2026-04-17 / BCA INGRANDES | Classification carrosserie | 3 |

Résumé du véhicule

| | | | |
|--|-------------------------|----------------------|----------------|
| État du véhicule | Roulant | Type de TVA | Marge |
| Type de Carburant | Essence | Type de transmission | Automatique |
| Couleur | Gris foncé | Cylindrée (cc3) | 1199 |
| Cylindrée | 1.2 | Nombre de portes | 5 |
| Type de carrosserie | Hatchback | Type de Transmission | Traction avant |
| Câble de recharge | | Nombre de sièges | 5 |
| Taux CO2 NEDC (g/km) | 117 | Revêtement de siège | |
| CV fiscaux | 7 | Couleur métallique | Oui |
| Accidenté | Non | Euro emission | |
| Première immatriculation / Année de construction | 2018-05-22 / 1900-01-01 | Date d'arrivée | 2026-04-17 |

Historique du véhicule et documents

| | | | |
|--------------------------------|----|----------------------|--------|
| Carnet d'entretien disponible | - | Usage | Autres |
| Garantie constructeur | | Garantie du compteur | Non |
| Kilometrage prochaine revision | km | Importé | Non |





Liste d'équipements

| | | | |
|-------------------------|-----------------------------------|-----------------------|--------------------|
| Verrouillage centralisé | Capteurs de stationnement arrière | ESP | Direction assistée |
| Radio | Jantes alu | Régulateur de vitesse | Navigation |

Liste des options

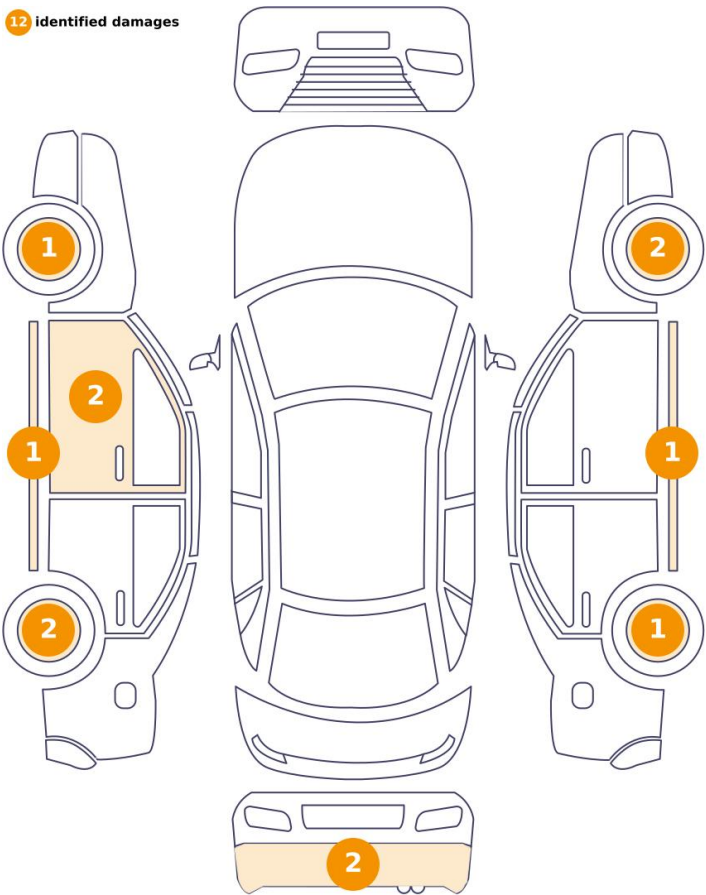
| | | | |
|-----------------------------|-----|----------------------|-------|
| Présence d'un écrou antivol | Ok | Climatisation | Oui |
| Sièges chauffants | Non | Type de toit ouvrant | Acier |

Roues et pneus

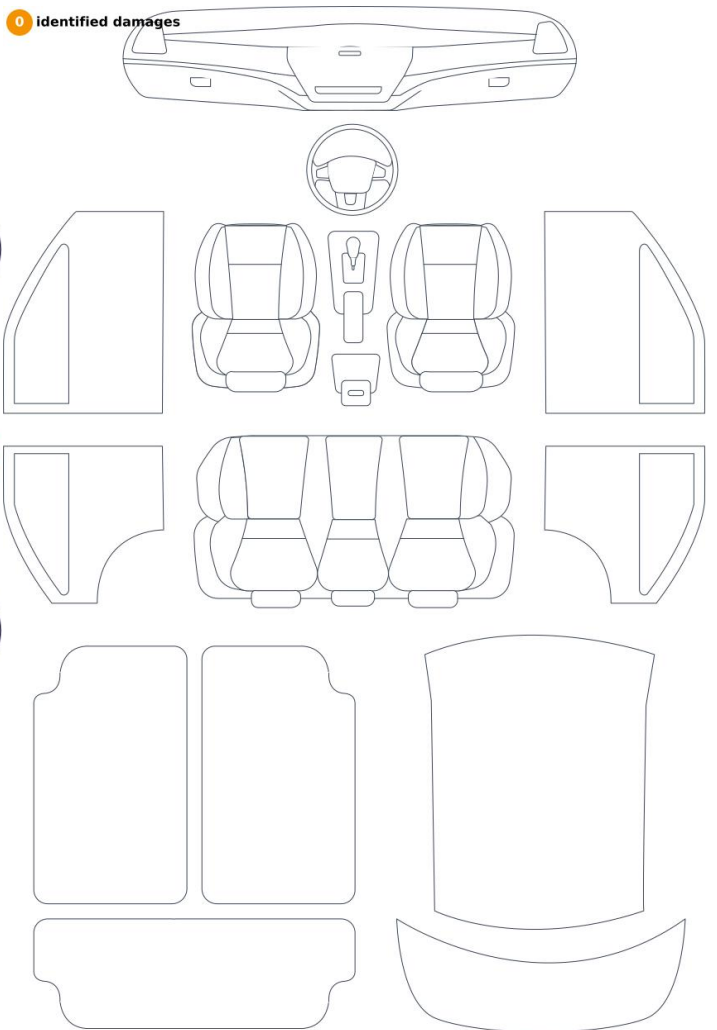
| | | | |
|---|---|---|---|
| Mesure de profondeur du pneu arrière gauche | 4 | Mesure de profondeur du pneu avant gauche | 4 |
| Mesure de profondeur du pneu arrière droit | 4 | Mesure de profondeur du pneu avant droit | 4 |

Relevé des dommages

12 identified damages



0 identified damages



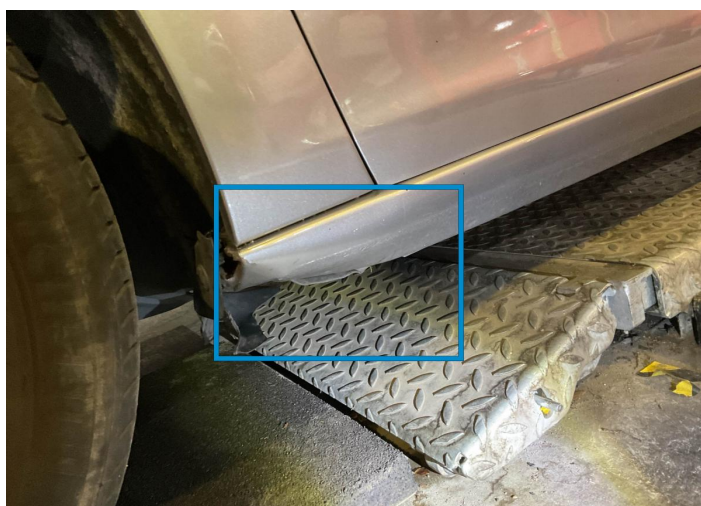
| Elément | Dommage | Commentaires |
|-------------------------------|-----------------------|--------------|
| 1 Jante Avant Droite | Rayure | |
| 2 Jante Arrière Droite | Rayure | |
| 3 Bas de caisse Centre Gauche | Enfoncement | |
| 4 Jante Arrière Gauche | Rayure | |
| 5 Bas de caisse Centre Droit | Enfoncement | |
| 6 Jante Avant Gauche | Peinture Eclat | |
| 7 Jante Avant Droite | Rayure | |
| 8 Jante Arrière Gauche | Rayure | |
| 9 Pare chocs Arrière | Peinture Eclat | |
| 10 Porte Avant Gauche | Peinture Rayure Ligne | |
| 11 Pare chocs Arrière | Peinture Eclat | |



1. Jante Avant Droite
Rayure -



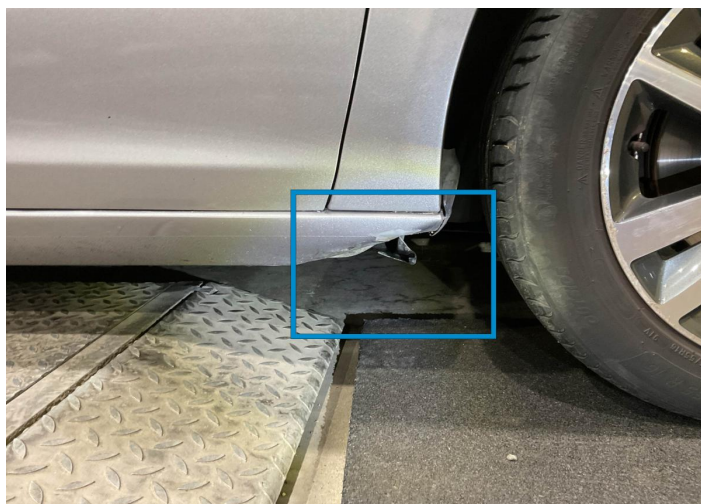
2. Jante Arrière Droite
Rayure -



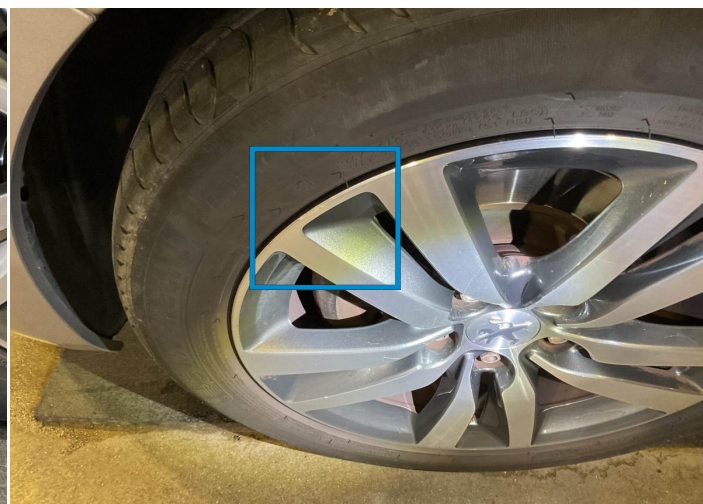
3. Bas de caisse Centre Gauche
Enfoncement -



4. Jante Arrière Gauche
Rayure -



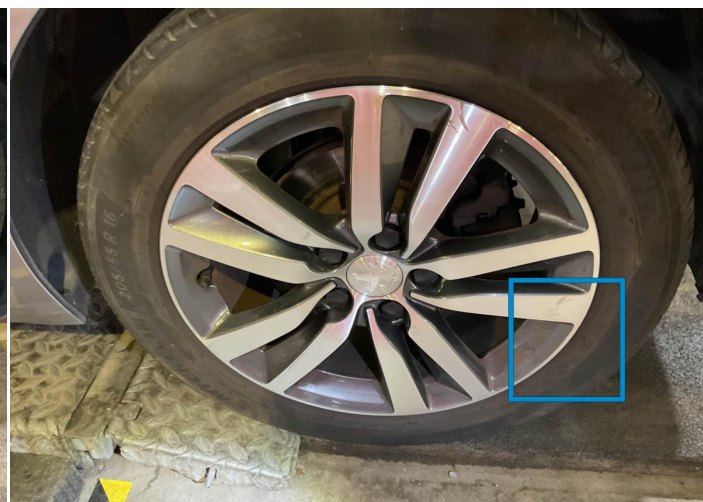
5. Bas de caisse Centre Droit
Enfoncement -



6. Jante Avant Gauche
Peinture Eclat -



7. Jante Avant Droite
Rayure -



8. Jante Arrière Gauche
Rayure -



9. Pare chocs Arrière
Peinture Eclat -



10. Porte Avant Gauche
Peinture Rayure Ligne -



11. Pare chocs Arrière
Peinture Eclat -



12. Porte Avant Gauche
Peinture Rayure Ligne -

Condition mécanique

Niveaux

| | | | |
|------------------------------------|---|--------------------------------------|---|
| Etat huile moteur | ✓ | Niveau d'huile | ✓ |
| Etat du liquide de refroidissement | ✓ | Niveau du liquide de refroidissement | ✓ |
| Liquide de freins | ✓ | | |

Moteur

| | | | |
|---|---|---------------------|---|
| Traverse | ✓ | Courroie accessoire | ✓ |
| Fuite visible (huile au niveau du moteur) | ✓ | | |

Test Des Equipements

| | | | |
|--|----|--|----|
| Fonctionnement des clés principales et de rechange | ✓ | Fonctionnement des capteurs de stationnement/caméras | ✓ |
| Test du toit ouvrant, Camionnette, Benne , Hayon | NA | Benne / Remorque / Ridelle électrique | NA |
| Vitres électriques | ✓ | Équipement audio | ✓ |
| GPS | ✓ | Climatisation/chauffage | ✓ |
| Verrouillage centralisé | ✓ | | |

Tableau De Bord Lumineux

| | | | |
|--|----|------------------------------------|---|
| Voyant ABS | ✓ | Voyant de transmission | ✓ |
| Voyant de filtre à particules diesel | ✓ | Voyant ESP/du contrôle de traction | ✓ |
| Voyant 4 roues motrices (4WD) | NA | Voyant revision | ✓ |
| Tableau de bord fonctionnant comme prévu | ✓ | Voyant moteur | ✓ |
| Voyant pression d'huile | ✓ | Voyant airbag | ✓ |
| Voyant Freins | ✓ | Voyant de direction assistée | ✓ |
| Niveau - carburant / batterie | 15 | | |

Véhicule Électrique/Hybride

| | | | |
|---------------------------|----|---|----|
| État du port de recharge | NA | État du câble de charge 1/câble de charge 2 | NA |
| Défaut du système hybride | NA | | |

Commentaires

Test dynamique

Essai

| | | | |
|--|---|--|---|
| Fonctionnement du moteur | ✓ | Bruit de courroie auxiliaire/poulie moteur | ✓ |
| Bruit/Grippage de la direction | ✓ | Démarrage du véhicule | ✓ |
| Perte de puissance | ✓ | Quantité/couleur excessive de fumée | ✓ |
| Fonctionnement de la boîte de vitesses | ✓ | Fonctionnement de l'embrayage | ✓ |
| Fonctionnement du système de freinage | ✓ | Fonctionnement de la direction | ✓ |

✓ **Aucun problème détecté, bon état ou tests corrects, selon l'âge et le kilométrage du véhicule**

⚠ **Domages ou dysfonctionnements détectés nécessitant des réparations par l'acheteur**

NA **Non applicable**

☐ **Non testé**

Conditions de réalisation de l'essai dynamique

L'essai routier s'effectue sur le plat et pendant une durée de 2 min. La distance parcourue est au minimum de 300 mètres, dont un demi-tour, avec au minimum une phase d'accélération et une phase de freinage. La vitesse maximale atteinte lors du test est de 50km/h. Le bilan technique est un diagnostic visuel et dynamique réalisé sans démontage, de ce fait nous ne pouvons garantir les organes mécaniques d'usure