



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 133078035

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	15/07/2025	25150310																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse : G 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0562 Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26.09.2023: 126 873 km																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																													
Contre-visite																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S054D182 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 30 Rue Pasteur 54710 LUDRES Tél : 03.83.56.66.66 Fax:																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 054D0141 SIGNATURE :																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FK-111-FG(F) 20/09/2019 20/09/2019 Marque Désignation commerciale CITROEN C4 SPACETOURER (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF73DYHZRKJ787914 M1 VASP Type/CNIT Énergie M10CTRVP072R425 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
163516	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td><td colspan="2">-0.5 m/km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td><td colspan="2">4 %</td><td colspan="2">8 %</td></tr><tr><td>Force verticales :</td><td colspan="2">879 daN</td><td colspan="2">650 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td><td>338 daN</td><td>337 daN</td><td>223 daN</td><td>226 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (< 20%) :</td><td colspan="2">1 %</td><td colspan="2">2 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>338 daN</td><td>337 daN</td><td>223 daN</td><td>226 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td><td colspan="4">73 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td><td colspan="4">21 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td><td colspan="2">C1: < 0.10 C2: < 0.10</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td><td>-1.5 %</td><td>-0.1 %</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td><td>-4.0 %</td><td>-3.8 %</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-0.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	4 %		8 %		Force verticales :	879 daN		650 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	338 daN	337 daN	223 daN	226 daN	Déséquilibre (< 20%) :	1 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	338 daN	337 daN	223 daN	226 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	73 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.5 %	-0.1 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-3.8 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km):	-0.5 m/km																																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	4 %		8 %																																																																										
Force verticales :	879 daN		650 daN																																																																										
Frein de service																																																																													
Forces de freinage (déséquilibre) :	338 daN	337 daN	223 daN	226 daN																																																																									
Déséquilibre (< 20%) :	1 %		2 %																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	338 daN	337 daN	223 daN	226 daN																																																																									
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	73 %																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																													
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																												
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.5 %	-0.1 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-3.8 %																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													