



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68544577

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique		26/11/2025		25290243																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVD																																																																																							
25/01/2026		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/02/2024 : 88599 km																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																									
Contre-visite																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S060C094																																																																																									
(9)RAISON SOCIALE : SARL TSM																																																																																									
(3) COORDONNÉES : 949 RUE DES ENTREPRISES ZA NOVILLERS LES CAILLOUX 60730 SAINTE GENEVIEVE																																																																																									
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 060C1255																																																																																									
SIGNATURE :																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																					
FM-026-DQ (F)		24/03/2023		06/12/2019																																																																																					
Marque		Désignation commerciale																																																																																							
PEUGEOT		3008																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																					
VF3MCYHZRKS427278		M1		VP																																																																																					
Type / CNIT		Energie																																																																																							
M10PGTVP081C012		GO																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																									
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																							
166552																																																																																									
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																									
FM-026-DQ CT:25/01/2026																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S060C094 N° SÉRIE : VF3MCYHZRKS427278 N° D'IMPRIMÉ : C68544577																																																																																									
S060C094 25290243 XXXXXXXXXX																																																																																									
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-1.4 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>11 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>910 daN</td><td></td><td></td><td>612 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>300 daN</td><td>282 daN</td><td>179 daN</td><td></td><td></td><td>179 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>6 %</td><td></td><td></td><td>0 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>300 daN</td><td>282 daN</td><td>179 daN</td><td></td><td></td><td>179 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>61 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>23 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.0 %</td><td></td><td>-1.9 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-4.0 %</td><td></td><td>-1.6 %</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.4 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %			11 %		Forces verticales :		910 daN			612 daN		Frein de service							Forces de freinage :	300 daN	282 daN	179 daN			179 daN	Déséquilibre (<20%) :		6 %			0 %		Forces de freinage (efficacité) :	300 daN	282 daN	179 daN			179 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	61 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-1.9 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-1.6 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.4 m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %			11 %																																																																																				
Forces verticales :		910 daN			612 daN																																																																																				
Frein de service																																																																																									
Forces de freinage :	300 daN	282 daN	179 daN			179 daN																																																																																			
Déséquilibre (<20%) :		6 %			0 %																																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	300 daN	282 daN	179 daN			179 daN																																																																																			
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	61 %																																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-1.9 %																																																																																						
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-1.6 %																																																																																						