



PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : F064178561

NATURE DU CONTROLE		(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL																																																																																							
Contrôle technique périodique		23/12/2024	24182062																																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D)</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>Défaillances mineures</p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (ARG,ARD)</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)</p>																																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																										
22/02/2025																																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																										
Contre-visite																																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																										
N° D'AGREMENT : S035F085																																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : O.C.T.A.SARL																																																																																										
(3) COORDONNÉES : SITE DE BEAUCE																																																																																										
35520 LA MEZIERE																																																																																										
02.99.13.13.65																																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																										
NOM ET PRENOM : non renseignés																																																																																										
N° D'AGREMENT : 035F1259																																																																																										
SIGNATURE :																																																																																										
IDENTIFICATION DU VEHICULE																																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																								
FQ-808-RN (F)	19-06-2020	19-06-2020																																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																																									
RENAULT	SCENIC																																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																								
VF1RFA00X65055643	M1	VP																																																																																								
Type/CNIT	Energie																																																																																									
M10RENVPA68F057	GO																																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																								
148167		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+1.6m/ km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="4">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="3">1085daN</td> <td colspan="3">612daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>350daN</td> <td>336daN</td> <td>156daN</td> <td colspan="3">187daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="4">17%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>350daN</td> <td>336daN</td> <td>156daN</td> <td colspan="3">187daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=58%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">60%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="3">Taux d'efficacité (=18%)</td> <td colspan="3">24%</td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G: -4.0%</td> <td colspan="4">D: -4.0%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td> <td colspan="2">G: -4.0%</td> <td colspan="4">D: -4.0%</td> </tr> </tbody> </table>					M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+1.6m/ km						Dissymétrie suspension (=30%)	3%		4%				Forces verticales	1085daN			612daN			Frein de service							Forces de freinage	350daN	336daN	156daN	187daN			Déséquilibre (<20%)	4%		17%				Force de freinage (efficacité)	350daN	336daN	156daN	187daN			Taux d'efficacité (=58%)				60%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%)			24%			Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -4.0%		D: -4.0%				Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G: -4.0%		D: -4.0%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																				
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+1.6m/ km																																																																																									
Dissymétrie suspension (=30%)	3%		4%																																																																																							
Forces verticales	1085daN			612daN																																																																																						
Frein de service																																																																																										
Forces de freinage	350daN	336daN	156daN	187daN																																																																																						
Déséquilibre (<20%)	4%		17%																																																																																							
Force de freinage (efficacité)	350daN	336daN	156daN	187daN																																																																																						
Taux d'efficacité (=58%)				60%																																																																																						
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%)			24%																																																																																						
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -4.0%		D: -4.0%																																																																																							
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G: -4.0%		D: -4.0%																																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTROLE TECHNIQUE DEFAVORABLE																																																																																										

FQ-808-RN

CT 22/02/2025

S035F085
24182062
XXXXX

N° d'agrément : S035F085

N° de série : VF1RFA00X6505564