



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 34686133

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																												
Contrôle technique périodique		22/06/2026		26162793																																																																												
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé D  <b>Défaillances mineures :</b> 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AR 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement																																																																														
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 27/11/2025 : 190706 km / 15/01/2026 : 195286 km																																																																														
21/08/2026																																																																																
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																																
Contre-visite																																																																																
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S035T101																																																																																
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE TECHNIQUE DU VAL DE L'ILLE																																																																																
(3) COORDONNÉES : ZA LA MONTGERVALAISE II 35520 LA MEZIERE Tél : 02.99.13.16.96 - Fax : 02.99.13.16.95																																																																																
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 075T1112																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																												
GD-606-BK (F)		22/11/2021		22/11/2021																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
RENAULT		MASTER																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
VF1MA000068328641		N1		CTTE																																																																												
Type / CNIT		Energie																																																																														
N10RENCTD839048		GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>																																																																																
208920																																																																																
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.5 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">12 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td colspan="2">1264 daN</td> <td colspan="2">800 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>444 daN</td> <td>469 daN</td> <td>244 daN</td> <td>314 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">23 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>444 daN</td> <td>469 daN</td> <td>244 daN</td> <td>314 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">71 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td>C4:&lt;0.1 m-1</td> <td>C5:&lt;0.1 m-1</td> <td>C6:&lt;0.1 m-1</td> <td>Moyenne:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">1</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-3 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.0 %</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	+0.5 m/km				<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	1 %		12 %		<b>Forces verticales</b> :	1264 daN		800 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	444 daN	469 daN	244 daN	314 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %		23 %		Forces de freinage (efficacité) :	444 daN	469 daN	244 daN	314 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C4:<0.1 m-1	C5:<0.1 m-1	C6:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1		1				<b>Feux de croisement</b> (-3 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-0.7 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	+0.5 m/km																																																																															
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	1 %		12 %																																																																													
<b>Forces verticales</b> :	1264 daN		800 daN																																																																													
<b>Frein de service</b>																																																																																
Forces de freinage :	444 daN	469 daN	244 daN	314 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	6 %		23 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	444 daN	469 daN	244 daN	314 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %																																																																															
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																															
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C4:<0.1 m-1	C5:<0.1 m-1	C6:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1																																																																												
	1																																																																															
<b>Feux de croisement</b> (-3 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-0.7 %																																																																													
<b>GD-606-BK</b> <b>CT:21/08/2026</b>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <b>S035T101</b>  <b>26162793</b>  <b>XXXXXXXXXX</b> </div>																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S035T101																																																																																
N° SÉRIE : VF1MA000068328641																																																																																
N° D'IMPRIMÉ : T34686133																																																																																