

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 26/05/2025 à 11:50 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c2d032d1988.pdf>



## Nissan Leaf <sup>(1)</sup>

VIN : SJNFAAZE1U0055381 IMMAT : FF-605-PR

Date de mise en circulation : 19/04/2019

Kilométrage : 12 840 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

## État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

35,89 kWh / 38,4 kWh

BMS reprogrammé <sup>(4)</sup>

Oui

Numéro d'identification de la batterie (BIN)

230UK1192Q002882

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

<sup>(4)</sup> Reprogrammer le BMS (Système de gestion de la batterie) permet d'améliorer les performances de la batterie. Cette opération ne peut être faite qu'un nombre restreint de fois.

## Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 75%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

## Autonomies <sup>(5)</sup>

📍 Usage urbain

☀️ Été (25°C)

304 - 336 km

🌨️ Hiver (0°C)

228 - 252 km

📍 Usage autoroute

217 - 239 km

187 - 207 km

📍 Usage mixte

270 - 298 km

216 - 238 km

<sup>(5)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.