



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 6455547

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle technique périodique	04/02/2025	25255815																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures	<b>Défaillances majeures :</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	<b>Défaillances mineures :</b> 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AVG, AVD 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse																																																																									
03/04/2025	<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 30/09/2024 : 202272 km																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S060C094																																																																										
(9)RAISON SOCIALE : SARL TSM																																																																										
(3) COORDONNÉES : 949 RUE DES ENTREPRISES ZA NOVILLERS LES CAILLOUX 60730 SAINTE GENEVIEVE																																																																										
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 095C1243																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																								
FT-484-AT (F)	29/09/2020	29/09/2020																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
RENAULT	TRAFIC																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF1FL000365406981	N1	CTTE																																																																								
Type / CNIT	Energie																																																																									
N10RENCTA74U679	GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
217866																																																																										
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																										
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										
<b>FT-484-AT</b>																																																																										
<b>CT:03/04/2025</b>																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S060C094																																																																										
N° SÉRIE : VF1FL000365406981																																																																										
N° D'IMPRIMÉ : C6455547																																																																										
S060C094 25255815 XXXXXXXXXX																																																																										
<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-1.3 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td><td>1 %</td><td></td><td>5 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>1197 daN</td><td></td><td>752 daN</td><td></td></tr><tr><td><b>Frein de service</b></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>404 daN</td><td>376 daN</td><td>254 daN</td><td>228 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td><td>7 %</td><td></td><td>11 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>404 daN</td><td>376 daN</td><td>254 daN</td><td>228 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 50\%</math>) : 64 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) : 21 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td><b>Émissions à l'échappement</b></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td><b>Feux de croisement</b> (-3 % à -0.5 %) : -0.7 %</td><td></td><td></td><td>-0.4 %</td><td></td></tr></tbody></table>						AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.3 m/km			Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	1 %		5 %		Forces verticales :	1197 daN		752 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	404 daN	376 daN	254 daN	228 daN	Déséquilibre (<20%) :	7 %		11 %		Forces de freinage (efficacité) :	404 daN	376 daN	254 daN	228 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) : 64 %					<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 21 %					<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					<b>Feux de croisement</b> (-3 % à -0.5 %) : -0.7 %			-0.4 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.3 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	1 %		5 %																																																																							
Forces verticales :	1197 daN		752 daN																																																																							
<b>Frein de service</b>																																																																										
Forces de freinage :	404 daN	376 daN	254 daN	228 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	7 %		11 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	404 daN	376 daN	254 daN	228 daN																																																																						
Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) : 64 %																																																																										
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 21 %																																																																										
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																										
Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																										
<b>Feux de croisement</b> (-3 % à -0.5 %) : -0.7 %			-0.4 %																																																																							