

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 13/08/2025 op 10:36 Europe/Paris

Uitgevoerd door Dekra (operator 2598)

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c0ee2073afd.pdf>



Kia e-Niro ⁽¹⁾

VIN : KNACC81GFM5099312

Kilometerstand : 147.359 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **63,89 kWh / 64,8 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 65%, gedurende 7 jaar of 150.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

473 - 523 km

360 - 398 km

📍 Snelweggebruik

348 - 384 km

299 - 331 km

📍 Gemengd gebruik

426 - 470 km

344 - 380 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	369,8 V
Maximaal verschil in celspanning	0 mV
Spanning van de hoogste cel	3,760 V
Laagste celspanning	3,760 V
Packtemperatuur	19°C
Piekkorst gemeten tijdens diagnose	0,8 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	455 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	426 - 470 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Amsterdam, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	26°C
Diagnoseduur	00:00:30
Laadstatus (SOC) gemeten tijdens diagnose	65%