



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 71381096

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		09/06/2026	26304307																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement  <b>Défaillances mineures :</b> 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé ARD, ARG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis AR 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVD, ARG 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR, D																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																					
08/08/2026																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																					
Contre-visite																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S060C094																																																																					
(9)RAISON SOCIALE : SARL TSM																																																																					
(3) COORDONNÉES : 949 RUE DES ENTREPRISES ZA NOVILLERS LES CAILLOUX 60730 SAINTE GENEVIEVE																																																																					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 060C1312																																																																					
SIGNATURE :																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																			
GH-375-RQ (F)	25/07/2022	25/07/2022																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																				
FORD	TRANSIT CONNECT																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																			
WF0SXXWPGSNY70876	N1	CTTE																																																																			
Type / CNIT	Energie																																																																				
N10FRDCT444H769	GO																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
249449		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>+0.5 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>2 %</td> <td></td> <td>5 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>975 daN</td> <td></td> <td>730 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>349 daN</td> <td>361 daN</td> <td>266 daN</td> <td>245 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>4 %</td> <td></td> <td>8 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>349 daN</td> <td>361 daN</td> <td>266 daN</td> <td>245 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">71 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-0.9 %</td> <td></td> <td>-0.3 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-3.1 %</td> <td></td> <td>-2.0 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.5 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		5 %		Forces verticales :	975 daN		730 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	349 daN	361 daN	266 daN	245 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	349 daN	361 daN	266 daN	245 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-0.3 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.1 %		-2.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.5 m/km																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		5 %																																																																		
Forces verticales :	975 daN		730 daN																																																																		
<b>Frein de service</b>																																																																					
Forces de freinage :	349 daN	361 daN	266 daN	245 daN																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	4 %		8 %																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	349 daN	361 daN	266 daN	245 daN																																																																	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %																																																																				
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																				
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-0.3 %																																																																		
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.1 %		-2.0 %																																																																		
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																					
<b>GH-375-RQ</b> <b>CT:08/08/2026</b>		<b>S060C094</b> <b>26304307</b> <b>XXXXXXXXXX</b>																																																																			
N° D'AGRÈMENT : S060C094																																																																					
N° SÉRIE : WF0SXXWPGSNY70876																																																																					
N° D'IMPRIMÉ : C71381096																																																																					