

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 133396256

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 22/08/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25043428																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 21/10/2025	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: ARD, ARG 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable : AV, AR 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AVD																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S037D153 (9) RAISON SOCIALE : LB 37 (3) COORDONNÉES : 4, Allée Panhard et Levassor ZI SAINT MALO 37320 ESUVRES Tél : 02.47.26.50.60 Fax:	Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14.03.2023: 64 776 km																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 037D1128 SIGNATURE : 																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FE-972-YK(F) 04/05/2023 27/03/2019 - Marque Désignation commerciale NISSAN LEAF 40KWH (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre SJNFAAZE1U0051127 M1 VASP Type/CNIT Énergie M10NSSVP035K179 EL Document(s) présent(e)s Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 92653	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-14.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">883 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">710 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">300 daN</td> <td style="text-align: center;">309 daN</td> <td style="text-align: center;">289 daN</td> <td style="text-align: center;">294 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">300 daN</td> <td style="text-align: center;">309 daN</td> <td style="text-align: center;">289 daN</td> <td style="text-align: center;">294 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 74 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 29 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td style="text-align: center;">-0.4 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-0.6 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-14.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	0 %		1 %		Force verticales :	883 daN		710 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	300 daN	309 daN	289 daN	294 daN	Déséquilibre (< 20%) :	3 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	300 daN	309 daN	289 daN	294 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 74 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 29 %					Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.4 %	-0.6 %		
	AVANT			ARRIÈRE																																																									
	G	D	G	D																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km):	-14.7 m/km																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	0 %		1 %																																																										
Force verticales :	883 daN		710 daN																																																										
Frein de service																																																													
Forces de freinage (déséquilibre) :	300 daN	309 daN	289 daN	294 daN																																																									
Déséquilibre (< 20%) :	3 %		2 %																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	300 daN	309 daN	289 daN	294 daN																																																									
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 74 %																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 29 %																																																													
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.4 %	-0.6 %																																																											