



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68544114

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

01/12/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25290768

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

31/01/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

Défaillances majeures :

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV

Défaillances mineures :

3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, AVD

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD

6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AV, AR

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 02/10/2024 : 107102 km

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 060C1147

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

FS-414-SE (F) 16/09/2020 16/09/2020

Marque Désignation commerciale

OPEL CROSSLAND X

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

W0V7H9EJXL4161892 M1 VP

Type / CNIT Energie

M10PELVP6258505 GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

125696

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT	ARRIÈRE		
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :			-0.9 m/km	
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	0 %			11 %
Forces verticales :		836 daN		505 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	283 daN		244 daN	189 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :		14 %		4 %
Forces de freinage (efficacité) :	283 daN		244 daN	189 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) : 67 %				183 daN
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 22 %				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.7 %			-0.6 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.3 %				-2.1 %

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

FS-414-SE

CT:31/01/2026

N° D'AGRÉMENT : S060C094

N° SÉRIE : W0V7H9EJXL4161892

N° D'IMPRIMÉ : C68544114

S060C094
25290768
XXXXXXXXXX