

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 31/10/2025 à 16:50 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cec7536fa9b.pdf>



## Renault Zoé <sup>(1)</sup>

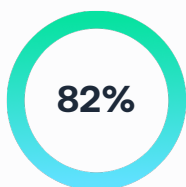
VIN : VF1AG000562205230 Immat : FC-693-WM

Date de mise en circulation : 28/12/2018

Kilométrage : 160 599 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

### État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Comparaison du SOH avec des véhicules similaires en  
âge et kilométrage



78% des véhicules similaires ont un SOH plus élevé  
que ce véhicule

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

33,62 kWh / 41 kWh

BMS reprogrammé <sup>(4)</sup>

Non

Numéro d'identification de la batterie (BIN)

638 068 565,00

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

<sup>(4)</sup> Reprogrammer le BMS (Système de gestion de la batterie) permet d'améliorer les performances de la batterie. Cette opération ne peut être faite qu'un nombre restreint de fois.

### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : achat/location, durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 75%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

### Autonomies <sup>(5)</sup>

☀ Été (25°C)

☁ Hiver (0°C)

📍 Usage urbain

221 - 245 km

164 - 182 km

📍 Usage autoroute

143 - 158 km

124 - 137 km

📍 Usage mixte

188 - 208 km

150 - 166 km

<sup>(5)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.



## Batterie haute tension

Version du BMS	650a
Tension du pack	353 V
Écart maximum de tension des cellules	7 mV
Cellule avec la tension la plus élevée - tension	Cellule n°64 - 3,672 V
Cellule avec la tension la moins élevée - tension	Cellule n°17 - 3,665 V
Température du pack	15°C
Écart maximum de température des modules	0°C
Pic de courant mesuré lors du diagnostic	-0,75 A

## Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	242 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	188 - 208 km
<i>(la consommation communiquée par le constructeur au moment de la sortie du modèle avait été établie selon la norme NEDC. Nous l'avons traduite en norme WLTP de manière à rendre la comparaison plus aisée avec des véhicules plus récents)</i>	

## Conditions du diagnostic

Lieu du diagnostic	Lyon, France
Température environnante	17°C
Temps de diagnostic	00:00:31