

# ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 01/12/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25188358																																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ <b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S):</b> 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux : AR 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G																																																																																										
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 30/11/2027		Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22.08.2023:81 436 km																																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE <b>N° D'AGRÉMENT :</b> <b>S054D111</b> <b>(9) RAISON SOCIALE :</b> <b>AUTO BILAN FRANCE</b> <b>(3) COORDONNÉES :</b> <b>890 rue Jean Prouvé</b> <b>54710 FLEVILLE DEVANT NANCY</b> <b>Tél : 03.83.51.75.83</b> <b>Fax : 03.83.51.75.52</b>																																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR NOM ET PRÉNOM : N° D'AGRÉMENT : SIGNATURE :																																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays   Date d'immatriculation   Date de 1ere mise en circulation FL-128-MV(F)   13/11/19   13/11/19 Marque   Désignation commerciale PEUGEOT   308 (1) N° dans la série du type   (5) Catégorie internationale   Genre VF3LRHNSKKS415185   M1   VP Type/CNIT   Énergie M10PGTVP0803392   ES Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 132131		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b></td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-0.2 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b></td> <td colspan="4" style="text-align: center;">5 %      7 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales :</b></td> <td colspan="4" style="text-align: center;">846 daN      556 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">276 daN</td> <td style="text-align: center;">244 daN</td> <td style="text-align: center;">143 daN</td> <td style="text-align: center;">157 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">12 %      9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">276 daN</td> <td style="text-align: center;">244 daN</td> <td style="text-align: center;">143 daN</td> <td style="text-align: center;">157 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">58 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">19 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti (≤ 0,3%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">0.28</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">0.17</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0,97 à 1,03) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">1.002</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-0.6 %</td> <td style="text-align: center;">-0.5 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3,5% à -1%) :</td> <td style="text-align: center;">0.1 %</td> <td style="text-align: center;">-3.9 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>		AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>	-0.2 m/km				<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b>	5 %      7 %				<b>Forces verticales :</b>	846 daN      556 daN				<b>Frein de service</b>					Forces de freinage (déséquilibre) :	276 daN	244 daN	143 daN	157 daN	Déséquilibre (< 20%) :	12 %      9 %				Forces de freinage (efficacité) :	276 daN	244 daN	143 daN	157 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	58 %				<b>Frein de stationnement</b>					Taux d'efficacité (≥ 18%) :	19 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.28				CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) :	0.17				Lambda (0,97 à 1,03) :	1.002				<b>Feux de croisement</b> (-0,5% à -2,5%) :	-0.6 %	-0.5 %			<b>Feux de brouillard avant</b> (-3,5% à -1%) :	0.1 %	-3.9 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																																									
	G	D	G	D																																																																																								
<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>	-0.2 m/km																																																																																											
<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b>	5 %      7 %																																																																																											
<b>Forces verticales :</b>	846 daN      556 daN																																																																																											
<b>Frein de service</b>																																																																																												
Forces de freinage (déséquilibre) :	276 daN	244 daN	143 daN	157 daN																																																																																								
Déséquilibre (< 20%) :	12 %      9 %																																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	276 daN	244 daN	143 daN	157 daN																																																																																								
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	58 %																																																																																											
<b>Frein de stationnement</b>																																																																																												
Taux d'efficacité (≥ 18%) :	19 %																																																																																											
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																												
CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.28																																																																																											
CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) :	0.17																																																																																											
Lambda (0,97 à 1,03) :	1.002																																																																																											
<b>Feux de croisement</b> (-0,5% à -2,5%) :	-0.6 %	-0.5 %																																																																																										
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3,5% à -1%) :	0.1 %	-3.9 %																																																																																										
Attestation délivrée le 02/12/2025 par le réseau DEKRA Automotive DEKRA Automotive Centre d'affaires La Boursidière, Rue de la Boursidière - Bâtiment H CS 90010 - 92357 Le Plessis Robinson Cedex Tel : 01 30 69 52 00																																																																																												