

Certificat batterie

Date du diagnostic : 06/11/2025 à 14:30 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c71ebf2d8d3.pdf>



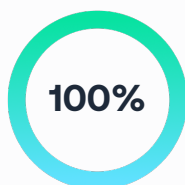
Hyundai Kona

VIN : TMAK381HFNJ065459 Immat : GH-506-TR

Date de mise en circulation : 28/07/2022

Kilométrage : 85 653 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Comparaison du SOH avec des véhicules similaires en
âge et kilométrage



Ce véhicule a un SOH plus élevé que 97% des
véhicules similaires

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

39,2 kWh / 39,2 kWh

⁽¹⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 200 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

📍 Usage urbain

☀ Été (25°C)

328 - 362 km

🌨 Hiver (0°C)

247 - 273 km

📍 Usage autoroute

230 - 254 km

199 - 219 km

📍 Usage mixte

290 - 320 km

232 - 256 km

⁽³⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.



Batterie haute tension

Tension du pack	326,2 V
Écart maximum de tension des cellules	20 mV
Cellule avec la tension la plus élevée - tension	Cellule n°1 - 3,620 V
Cellule avec la tension la moins élevée - tension	Cellule n°65 - 3,600 V
Température du pack	12°C
Écart maximum de température des modules	1°C
Pic de courant mesuré lors du diagnostic	4,6 A

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	305 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	290 - 320 km

Conditions du diagnostic

Temps de diagnostic	00:00:28
---------------------	----------