

Zustandsbericht / Minderwertgutachten

Vorgang

Auftraggeber
Besichtigung

ALD AutoLeasing D GmbH Kooperationen, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg
30.04.2025

Bemerkungen

Der im Zustandsbericht festgestellte Fahrzeugzustand bezieht sich nur auf die festgestellten Schäden oder Mängel, die über die normale Abnutzung entsprechend der Laufzeit/Laufleistung bzw. über das übliche Verschleißmaß hinausgehen.

Die Besichtigung umfasste eine äußere Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges ohne die Demontage von Verkleidungsteilen etc.

Das Ergebnis der Besichtigung wurde nach den Kriterien des Auftraggebers (faire Fahrzeugbewertung) durchgeführt.

Die hier aufgeführten Positionen berücksichtigen nur Schäden, die gemäß „faire Fahrzeugbewertung“ als „nicht akzeptierter Zustand“ einzustufen sind.

Bei der Lackschichtdickenmessung wurden bei mindestens drei Messungen pro Bauteil Lackschichtdicken von 94 µm bis 207 µm festgestellt.

Es wurde eine optische Überprüfung auf Vorschäden und eine Lackschichtdickenmessung vorgenommen. Dabei wurden Nachlackierungen an folgenden Karosserieteilen festgestellt:

Tür vorne links weist erhöhte Lackstärke auf.

Ohne weitergehende Untersuchungen wurde nach dem Umfang der festgestellten Nachlackierungen und der Ausführungsqualität nach sachverständigem Ermessen (*kein*) merkantiler Minderwert angesetzt.

Entfall der uneingeschränkten Herstellergarantie

Die vorgefundenen Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Abgasrelevante Baugruppen wurden messtechnisch nicht überprüft. Folglich wurden Mängel, die nur bei einer Abgasuntersuchung feststellbar sind, nicht berücksichtigt.

2 Hauptschlüssel vorgelegt.

Fahrzeugdaten

Erstzulassung	29.04.2022	Fahrzeugart	Personenkraftwagen
Hersteller	Kia	Typ / Verkaufsbez.	Niro (DE)(2016->) / e-Niro
Aufbauart	Geländewagen	Fahrzeug-Ident.-Nr.	Vision 64 kWh
HSN / TSN	2233 / AAK	DAT Europa-Code®	KNACC81GFN5137063
DAT Marktindex	DE002 6230	Km-Stand abgelesen	014250423120002
Nächste HU §29 StVZO	04 / 2025	Energiequelle / Kraftstoff	111258
Zylinderanzahl	/	Leistung (kW)	Elektro
Schadstoffklasse:	2017/1151;WLTP;reine	Getriebe	29
	Elektrofz		Automatik /
Felgen	Leichtmetall	Farbe / Farbe	Blau / Metallic / DU3 / Blau
	Es wird unterstellt, dass die Gesamtleistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.		

Räder / Reifen

Achse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1 links	215 / 55 R 17 94 W Freitext	Goodyear / EfficientGrip Performance 2	S / O	8 mm
rechts	215 / 55 R 17 94 W Freitext	Goodyear / EfficientGrip Performance 2	S / O	8 mm
2 links	215 / 55 R 17 94 W Freitext	Michelin / Primacy 3 AO FSL	S / O	4 mm
rechts	215 / 55 R 17 94 W Freitext	Michelin / Primacy 3 AO FSL	S / O	4 mm

Pannenset

S/ Sommer; /O Original; /F Runflat;

Serienausstattung

Serie: 3. Bremsleuchte, Adaptive Geschwindigkeits-Regelanlage mit Stop&Go-Funktion, Airbag Beifahrerseite abschaltbar, Airbag Fahrer-/Beifahrerseite, Aktives Bremslicht (ESS), Anti-Blockier-System (ABS), Antriebsart: Frontantrieb, Audio-Navigationssystem KIA (10,25"), Audiobedienung am Lenkrad, Außenspiegel elektr. anklappbar, Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar, beide, Außenspiegel elektr. verstellbar, beide, Blinkleuchte in Außenspiegel integriert, Bordcomputer, Bremsassistent, DAB-Tuner (Radioempfang digital), Dachreling, Dachspoiler, Diebstahl-Warnanlage, Eco-Paket, Einparkhilfe hinten, Einschaltautomatik für Fahrlicht, Elektromotor 150 kW (cont. 29 kW), Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP / ESC), Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent, Fahrassistenz-System: Frontkollisionserkennung mit Fußgängererkennung, Fahrassistenz-System: Müdigkeitserkennungs-Sensor (Driver Attention Warning, DAW), Fahrassistenz-System: Stauassistent, Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung, Fahrassistenz-System: aktiver Spurhalteassistent (LKAS, Lane Keep Assist System), Fensterheber elektrisch vorn + hinten, Freisprecheinrichtung Bluetooth, Frontscheibe Solar-Reflect, Fußmatten, Füllstandsanzeige Scheibenwaschanlage, Gegenlenkunterstützung (Vehicle Stability Management, VSM), Getriebe für Elektrofahrzeug, Getränkehalter hinten, Gurtstrafer mit Kraftbegrenzer, HV-Batterie 64 kWh, Heckleuchten LED, Heckscheibe heizbar, Heckscheibenwischer, Innenspiegel mit Abblendautomatik, Isofix-Aufnahmen für Kindersitz, Karosserie: 5-türig, Klimaautomatik, Knieairbag Fahrerseite, Kopf-Airbag-System vorn und hinten, LM-Felgen 7x17, Ladekabel mit Typ 2-Stecker (Mennekes-Stecker), Laderaumabdeckung, Ladevorrichtung On-Board-Lader, Lenkrad (Leder), Lenkrad heizbar, Lenksäule (Lenkrad) höhen-/längsverstellbar, Luftausströmer im Fond mitte, Mittelarmlehne hinten, Mittelarmlehne vorn, Nebelscheinwerfer, Radstand 2700 mm, Reifen 215/55 R17 ..V, Reifendruck-Kontrollsystem, Rückfahrkamera, Rücksitzlehne geteilt/klappbar, Schalt-/Wählhebelgriff Leder, Scheibenwischer mit Regensensor, Schließ-/Startsystem Smart-Key, Seitenairbag, Seitenscheiben Solar-Reflect, Servolenkung, Sitz vorn links höhenverstellbar, Sitzbezug / Polsterung: Stoff/Leder, Sitzheizung vorn, Sonnenblenden mit Spiegel (beleuchtet), Soundgenerator (innen), Stoßfänger Wagenfarbe, Tagfahrlicht LED, Türgriffe außen verchromt, USB-Anschluss + AUX-IN-Anschluss, Vorheizsystem für Batterie, Wegfahrsperrung, Wärmeschutzverglasung, Zentralverriegelung mit Fernbedienung

Sonderausstattung

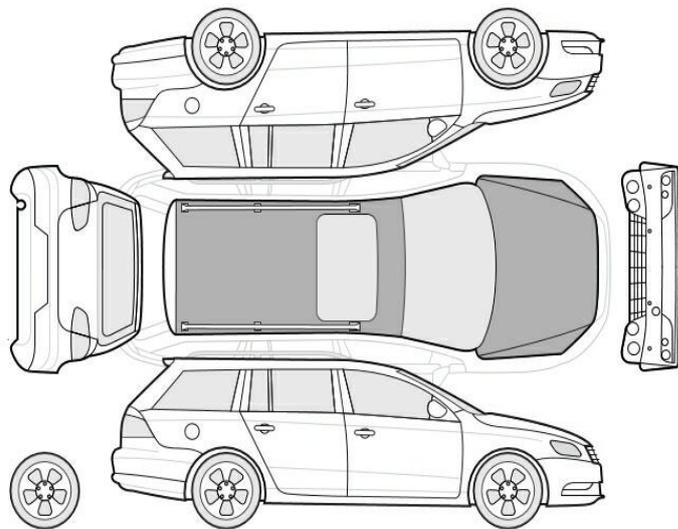
Code	Bezeichnung
73237	Ladevorrichtung On-Board-Lader (3-Phasen)
11000	Metallic-Lackierung

Allgemeinzustand und Wartung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf.

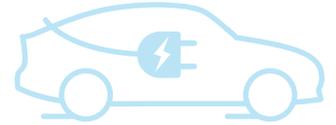
Wartungsnachweis: lückenhaft
letzte Wartung: am 13.11.2024 bei Kilometerstand 98.216

Nicht akzeptierter Zustand / Ausstehende Reparaturen



Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg

1. Entfall der uneingeschränkten Herstellergarantie, (Bild 12, 13)
2. Heckklappen Verkleidung verschrammt, smart repair (Bild 14)
3. Einstieg vorne links eingedellt, verschrammt, smart repair (Bild 15)
4. Dach, mehrfach eingedellt, instandsetzen und lackieren mit Lackaufbau (Bild 9, 10, 11)
5. Motorhaube Lackierung, viele Steinschläge, lackieren (Bild 8)



FLASH TEST REPORT

Ausführung

Ladezustand **72,5 %**
Datum 29.04.2025 15:59:36
Durchgeführt von DEKRA Rücknahmecenter
Dorfmark

Fahrzeug

Marke Kia
Modell e-Niro - 64 kWh
FIN KNACC81GFN5137063
Kilometerstand 111.258 km

Analyseergebnisse

AVILOO SCORE

99
/ 100

Verwendung und Historie der Hochvoltbatterie

Analyse des Lade- und Fahrverhaltens

69 / 70

Leistungsfähigkeit der Hochvoltbatterie

Analyse der Zellspannungen und Modultemperaturen.

30 / 30

Hochspannungsbatterie-Steuergerät

Überprüfung der Signale und Berechnungen des Batteriesteuergeräts.



Fahrzeugkommunikationsschnittstelle

Überprüfung der Kommunikation über die Diagnoseschnittstelle.



Dr. Marcus Berger
CEO und Partner

DI Wolfgang Berger MBA
CSO und Gründer

DI Nikolaus Mayerhofer
CTO und Gründer



ERKLÄRUNG DES BATTERIE FLASH TESTS

ANALYSEMETHODE

Die durchgeführte Analyse ist ein kombiniertes Ergebnis aus: Der Kommunikationsqualität zwischen der Diagnosehardware AVILOO Box und der On-Board-Diagnoseschnittstelle des Fahrzeuges. Den Live-Batteriedaten und Daten, die auf die bisherige Nutzung der Antriebsbatterie schließen lassen, welche der AVILOO Box vom Batteriemanagementsystem während der Messung zur Verfügung gestellt werden. Der Plausibilitätsprüfung und Einstufung des Batteriezustandes über die gesammelten Werte und einem Abgleich mit der AVILOO Battery Cloud unter Verwendung von Big Data Algorithmen.

FLASH TEST AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

15:59:32 AVILOO-Box angeschlossen.
✓ FLASH Test gestartet.
✓ Fahrzeug erkannt.
✓ Start der Datenerfassung.
✓ Datenerfassung beendet.
✓ Analyse der Daten.
✓ Analyse abgeschlossen.

DETAILLIERTE ERGEBNISSE DER DURCHGEFÜHRTEN PRÜFUNGEN

Fahrzeug-Informationen

FIN	KNACC81GFN5137063
Datum	29.04.2025 15:59:36
Kilometerstand	111.258 km

Messungen Hochspannungssystem

Batterietemperatur	23 °C
Maximale Abweichung der Zelltemperatur	2 °C
Batteriespannung	380,3 V
Maximale Abweichung der Zellspannung	0 mV
Spitzenstrom während der Prüfung	-0,99 A
Gesundheitszustand (SoH - vom Fahrzeughersteller ausgelesen)*	100 %

*Der hier ausgewiesene SoH wurde nicht von AVILOO berechnet, sondern entspricht dem aus dem Batteriemanagementsystem ausgelesenen und vom Hersteller berechneten SoH. AVILOO übernimmt daher keinerlei Gewährleistung für die Richtigkeit dieses SoH.





Bild 1 : Diagonal von vorn

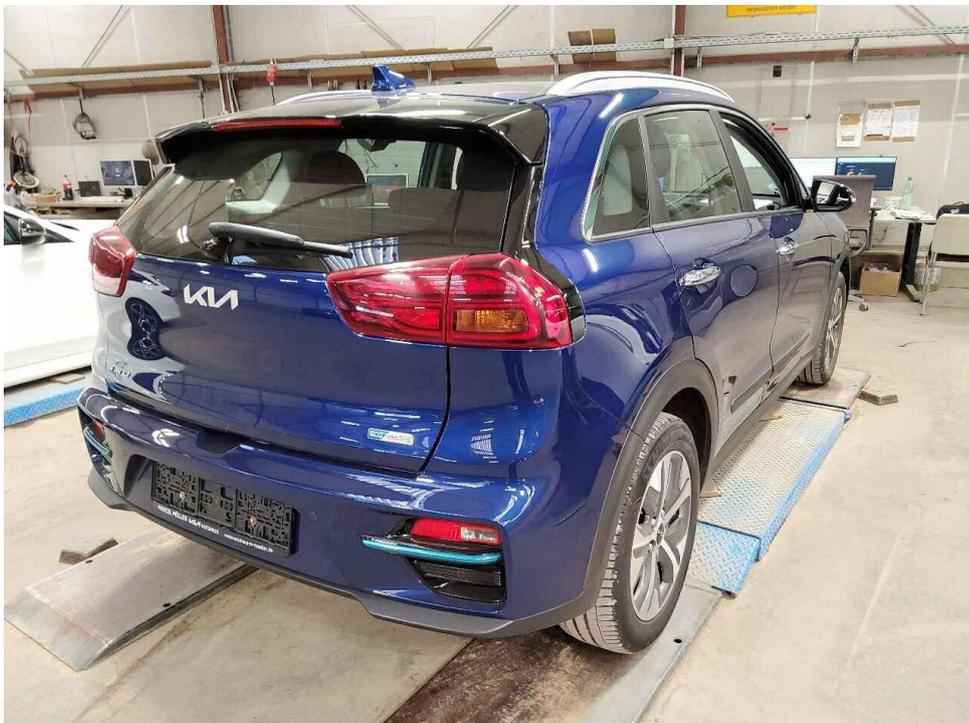


Bild 2 : Diagonal von hinten



Bild 3 : Tacho mit KM Stand



Bild 4 : Innenraum durch Beifahrertür

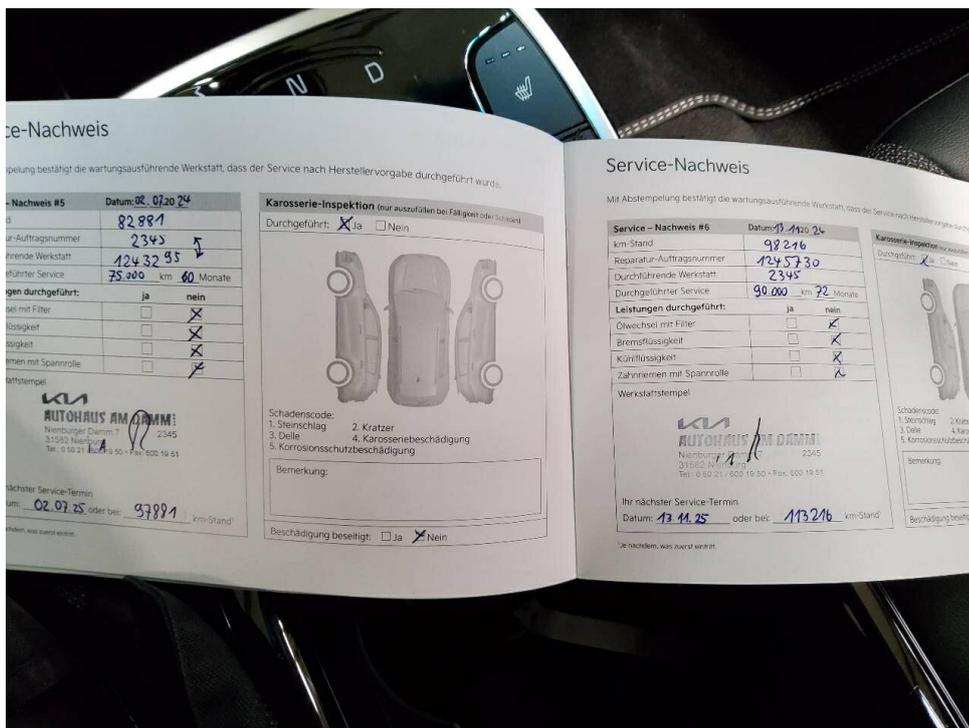


Bild 5 : Wartungsnachweise

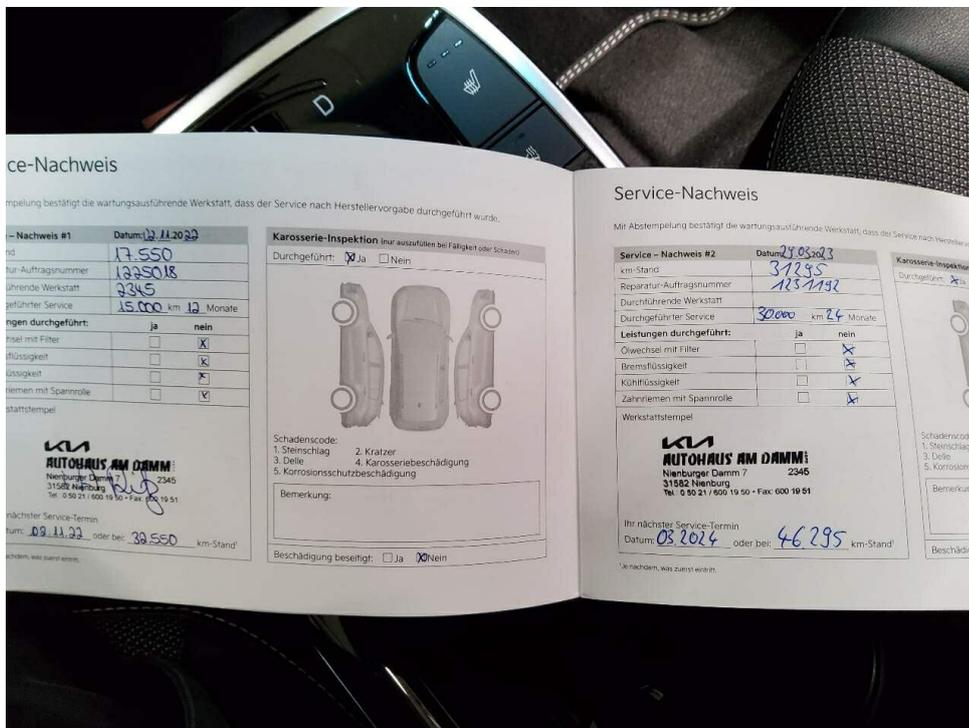


Bild 6 : Wartungsnachweis

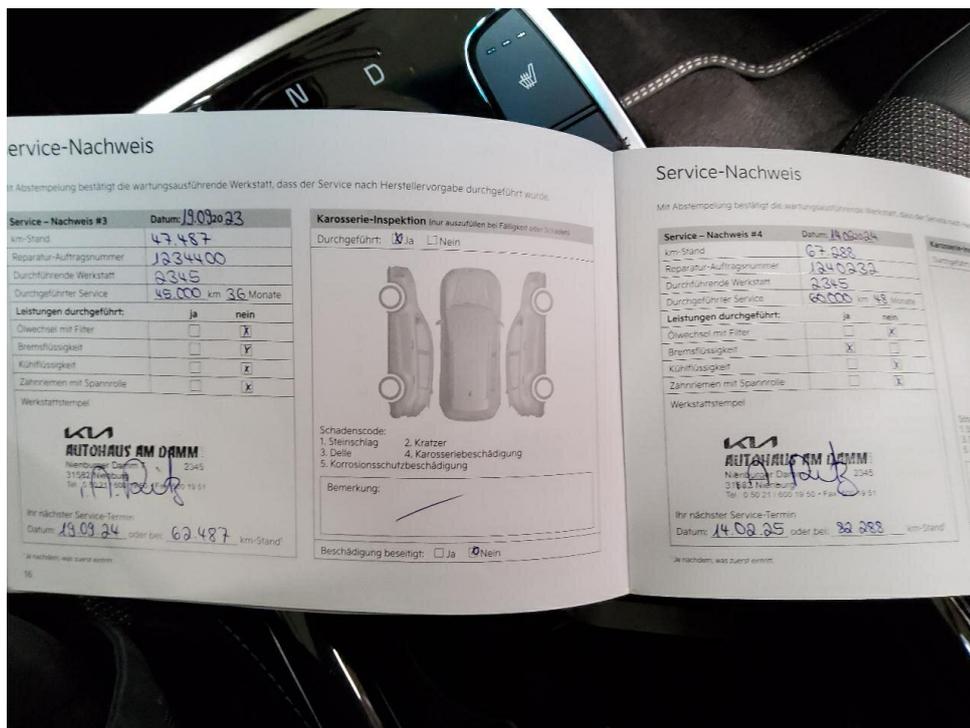


Bild 7 : Wartungsnachweis

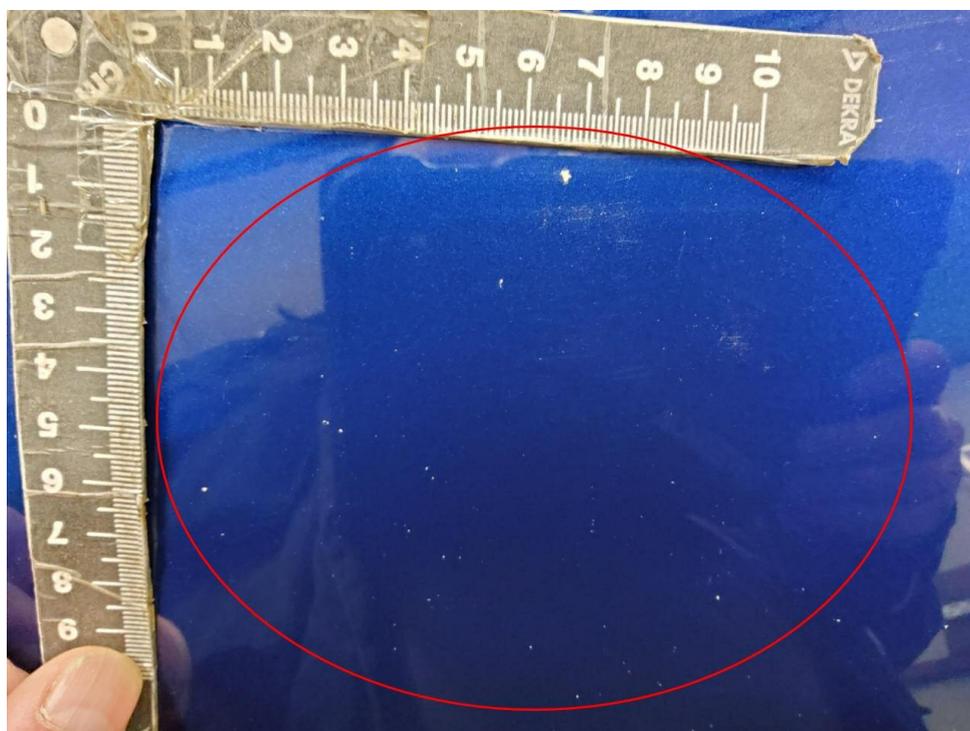


Bild 8 : Motorhaube Lackierung, viele Steinschläge, lackieren



Bild 9 : Dach, mehrfach eingedellt, instandsetzen und lackieren mit Lackaufbau



Bild 10 : Dach, mehrfach eingedellt, instandsetzen und lackieren mit Lackaufbau

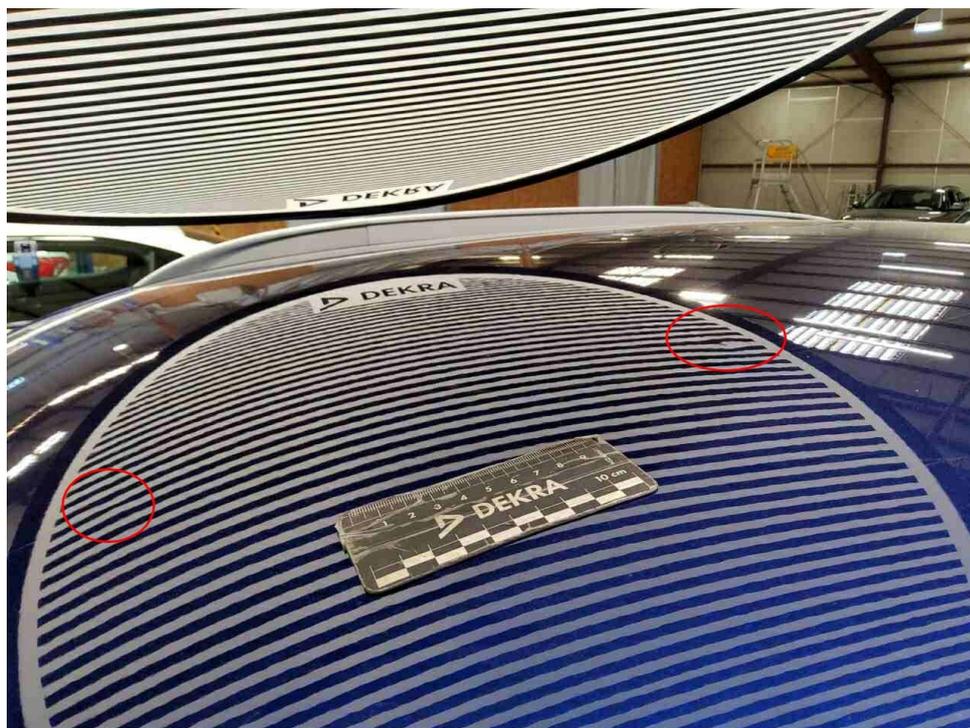


Bild 11 : Dach, mehrfach eingedellt, instandsetzen und lackieren mit Lackaufbau

SERVICE NACHWEIS

Mit Abstempelung bestätigt die wartungsausführende Werkstatt, dass der Service nach Herstellervorgabe durchgeführt wurde.

Service - Nachweis #1	Datum: 02.11.2022
km-Stand	17.550
Reparatur-Auftragsnummer	1005018
Durchführende Werkstatt	2345
Durchgeführter Service	15.000 km 12 Monate
Leistungen durchgeführt:	
Ölwechsel mit Filter	ja <input type="checkbox"/> nein <input checked="" type="checkbox"/>
Bremsflüssigkeit	ja <input type="checkbox"/> nein <input checked="" type="checkbox"/>
Kühlflüssigkeit	ja <input type="checkbox"/> nein <input checked="" type="checkbox"/>
Zahnriemen mit Spannrolle	ja <input type="checkbox"/> nein <input checked="" type="checkbox"/>
Werkstattstempel	
<p>AUTOHAUS AM DAMM Nienburger Damm 7 2345 31582 Nienburg Tel.: 0 50 21 / 600 19 50 • Fax: 600 19 51</p>	

Karosserie-Inspektion (nur bei Schaden)

Durchgeführt: Ja Nein

Schadenscode:
1. Steinschlag 2. Kratz
3. Delle 4. Karo
5. Korrosionsschutzbeschä

Bemerkung:

Bild 12 : Entfall der uneingeschränkten Herstellergarantie

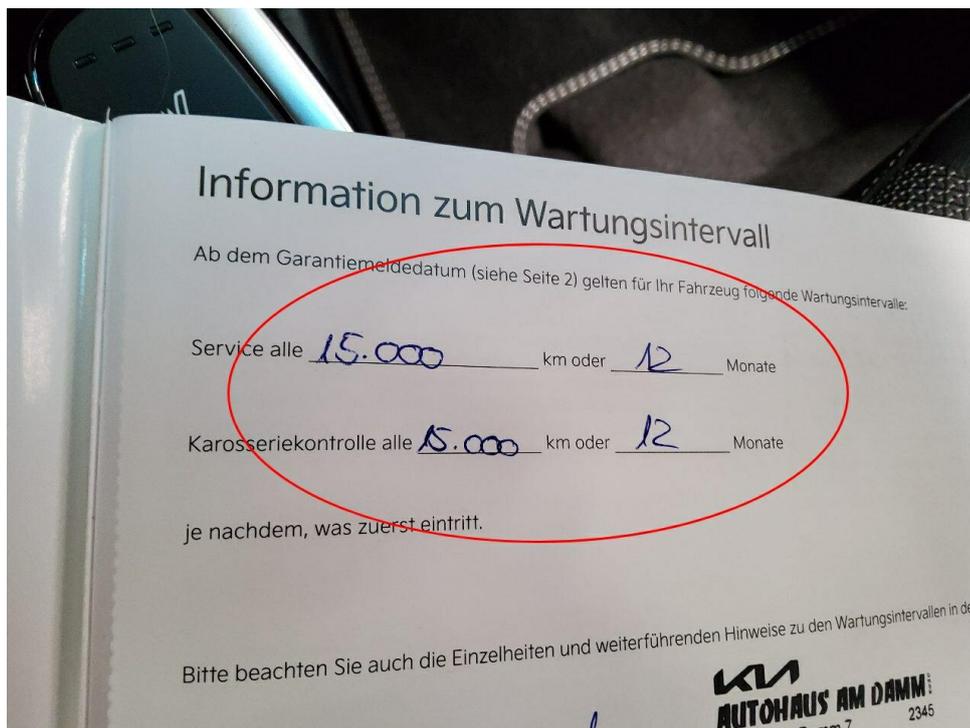


Bild 13 : Entfall der uneingeschränkten Herstellergarantie



Bild 14 : Heckklappen Verkleidung verschrammt

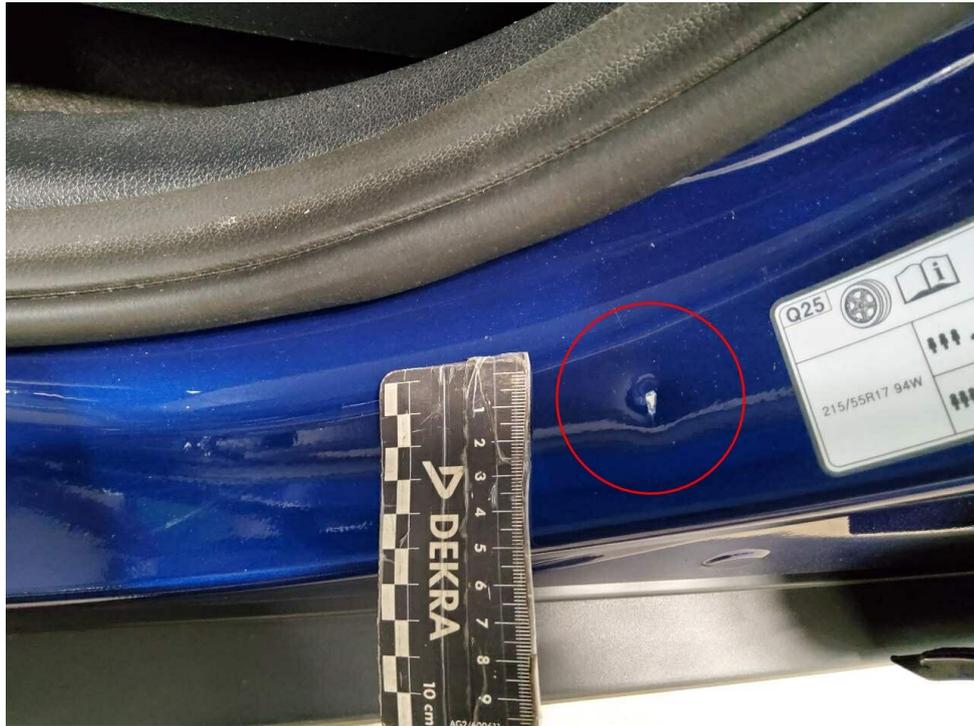


Bild 15 : Einstieg vorne links eingedellt, verschrammt