

# ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL		
Contrôle technique périodique	09/05/2025	25041385		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances critiques	<p><b>DÉFAILLANCE(S) CRITIQUE(S) :</b> 5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée : AVD</p> <p><b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b> 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé : AV 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : AVG 4.8.1.b.2. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Mauvaise fixation du catadioptré : risque de détachement : ARG 7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule 7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV</p> <p><b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b> 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : AVG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AV 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : AR 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D, G, AVD, AVG, ARD, ARG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : G</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23.01.2025:226 485 km / 26.01.2023:203 796 km / 27.01.2021:183 096 km / 27.06.2020:176 470 km / 10.02.2020:172 108 km</p>			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	09/05/2025			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÈMENT : <b>S037D153</b> (9) RAISON SOCIALE : <b>LB 37</b> (3) COORDONNÉES : <b>4, Allée Panhard et Levassor ZI SAINT MALO 37320 ESVRES</b> Tél : <b>02.47.26.50.60</b> Fax :</p>			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>NOM ET PRÉNOM : N° D'AGRÈMENT : SIGNATURE :</p>			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation EB-683-GM(F) 28/01/21 13/04/16 Marque Désignation commerciale CITROEN C4 PICASSO (1) N° dans la série du type (5) Catégorie internationale Genre VF73DBHY6GJ584002 M1 VASP Type/CNIT Énergie M10CTRVP035J127 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	228244			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	-20.5 m/km			
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	2 %		10 %	
<b>Forces verticales</b> :	871 daN		564 daN	
<b>Frein de service</b>				
Forces de freinage (déséquilibre) :	295 daN	286 daN	199 daN	189 daN
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		6 %	
Forces de freinage (efficacité) :	295 daN	286 daN	199 daN	189 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	67 %			
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %			
<b>Feux de croisement</b> (-0,5% à -2,5%) :	-0.8 %			
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5% à -1%) :	+2.0 %	+2.0 %		

Attestation délivrée le 10/05/2025

par le réseau DEKRA Automotive

DEKRA Automotive  
Centre d'affaires La Boursidière, Rue de la  
Boursidière - Bâtiment H  
CS 90010 - 92357 Le Plessis Robinson Cedex

Tel : 01 30 69 52 00