

Certificat batterie

Date du diagnostic : 03/10/2025 à 11:22 Europe/Paris

Réalisé par Macadam (opérateur 4003)

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cafff06abca.pdf>



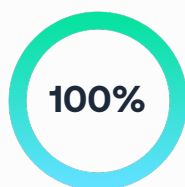
Kia e-Niro

VIN : KNACC81GFL5047773 Immat : FS-703-TC

Date de mise en circulation : 17/09/2020

Kilométrage : 139 818 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

64,8 kWh / 64,8 kWh

⁽¹⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 65%, pendant 7 ans ou 150 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

	☀ Été (25°C)	☾ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	480 - 530 km	366 - 404 km
📍 Usage autoroute	352 - 390 km	303 - 335 km
📍 Usage mixte	432 - 478 km	349 - 385 km

⁽³⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.



Batterie haute tension

Tension du pack	395,4 V
Écart maximum de tension des cellules	0 mV
Tension de cellule la plus élevée	4,020 V
Tension de cellule la moins élevée	4,020 V
Température du pack	12°C
Écart maximum de température des modules	1°C
Pic de courant mesuré lors du diagnostic	0,9 A

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	455 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	432 - 478 km

Conditions du diagnostic

Lieu du diagnostic	Lyon, France
Température extérieure <i>(la température extérieure peut différer de la température environnante du véhicule lors du diagnostic)</i>	14°C
Temps de diagnostic	00:00:26