

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 14/08/2025 à 10:34 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c38d0b826c5.pdf>



## Dacia Spring <sup>(1)</sup>

VIN : UUHDBG008NU051507 IMMAT : GF-728-YN

Date de mise en circulation : 22/04/2022

Kilométrage : 95 458 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

## État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

24,66 kWh / 26,8 kWh

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

## Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 75%, pendant 8 ans ou 120 000 km.

## Autonomies <sup>(4)</sup>

📍 Usage urbain

☀️ Été (25°C)

249 - 275 km

🌨️ Hiver (0°C)

171 - 189 km

📍 Usage autoroute

144 - 160 km

125 - 139 km

📍 Usage mixte

200 - 222 km

155 - 171 km

<sup>(4)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.