

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13433091**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																
Contrôle technique périodique	19/12/2025	25009093																																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures																																																																		
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																		
18/02/2026																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																		
Contre-visite																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																		
N° D'AGRÉMENT : S035Z205																																																																		
(9) RAISON SOCIALE : SARL CTAC																																																																		
(3) COORDONNÉES : LA CROIX AUX POTIERS PRES DU CARREFOUR MARKET 35131 CHARTRES DE BRETAGNE																																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																		
N° D'AGRÉMENT : 035F1327																																																																		
SIGNATURE :																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																
FX-173-HX (F)	19/11/2025	23/02/2021																																																																
Marque	Désignation commerciale																																																																	
RENAULT	MEGANE E-TECH PLUG-IN HYBRID																																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																
VF1RFB00065999179	M1	VASP																																																																
Type/CNIT	Énergie																																																																	
M10RENVPA79X583	EE																																																																	
Document(s) présenté(s)																																																																		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																		
186397																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																		
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																		
<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="flex: 1;"> FX-173-HX CT : 18/02/2026 N° d'agrément : S035Z205 N° de série : VF1RFB00065999179 </div> <div style="flex: 1; text-align: right;"> S035Z205 25009093 XXXXXXX </div> </div>																																																																		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-7.0m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">6%</td> <td style="text-align: center;">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">886daN</td> <td style="text-align: center;">781daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">334daN</td> <td style="text-align: center;">263daN</td> <td style="text-align: center;">263daN</td> <td style="text-align: center;">261daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">22%</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">1%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">334daN</td> <td style="text-align: center;">263daN</td> <td style="text-align: center;">263daN</td> <td style="text-align: center;">261daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">67%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=18%):</td> <td style="text-align: center;">23%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0.01 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.02 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.026</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-0.8%</td> <td style="text-align: center;">+0.0%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-3.7%</td> <td style="text-align: center;">-2.9%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-7.0m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	6%	5%	Forces verticales	886daN	781daN	Frein de service			Force de freinage:	334daN	263daN	263daN	261daN	Déséquilibre (<20%):	22%			1%	Force de freinage (efficacité):	334daN	263daN	263daN	261daN	Taux d'efficacité global (=58%):				67%	Frein de stationnement				Taux d'efficacité (=18%):	23%			Emissions à l'échappement				CO ralenti (=0.3): 0.01 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.02 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.026				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.8%	+0.0%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.7%	-2.9%	
	AVANT	ARRIERE																																																																
G	D	G	D																																																															
Ripage (-8 à +8m/km)	-7.0m/km																																																																	
Dissymétrie suspension (=30%)	6%	5%																																																																
Forces verticales	886daN	781daN																																																																
Frein de service																																																																		
Force de freinage:	334daN	263daN	263daN	261daN																																																														
Déséquilibre (<20%):	22%			1%																																																														
Force de freinage (efficacité):	334daN	263daN	263daN	261daN																																																														
Taux d'efficacité global (=58%):				67%																																																														
Frein de stationnement																																																																		
Taux d'efficacité (=18%):	23%																																																																	
Emissions à l'échappement																																																																		
CO ralenti (=0.3): 0.01 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.02 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.026																																																																		
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.8%	+0.0%																																																																
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.7%	-2.9%																																																																