



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63254585

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		04/02/2025	25255739																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations D 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVG Défaillances mineures : 4.15.3.a.1. CONTINUITÉ DE MASSE : Essai non réalisé 4.15.5.a.1. PRISE DE CHARGE SUR VÉHICULE : Détérioration 4.15.6.b.1. CÂBLE DE CHARGE : Essai non réalisé 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/03/2021 : 75782 km / 27/04/2021 : 77431 km / 17/03/2023 : 115674 km																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																
03/04/2025																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																
Contre-visite																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÉMENT : S060C094																																																																
(9)RAISON SOCIALE : SARL TSM																																																																
(3) COORDONNÉES : 949 RUE DES ENTREPRISES ZA NOVILLERS LES CAILLOUX 60730 SAINTE GENEVIEVE																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÉMENT : 060C1284																																																																
SIGNATURE :																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																														
EK-252-FX (F)	23/02/2017	23/02/2017																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																															
RENAULT	ZOE																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																														
VF1AGVYE057200434	M1	VP																																																														
Type / CNIT	Energie																																																															
M10RENV534R065	EL																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
149904		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>+2.6 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>7 %</td> <td></td> <td>19 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>909 daN</td> <td></td> <td>599 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>335 daN</td> <td>303 daN</td> <td>254 daN</td> <td>240 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>10 %</td> <td></td> <td>6 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>335 daN</td> <td>303 daN</td> <td>254 daN</td> <td>240 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">75 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.8 %</td> <td colspan="2">-3.5 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.6 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		19 %		Forces verticales :	909 daN		599 daN		Frein de service					Forces de freinage :	335 daN	303 daN	254 daN	240 daN	Déséquilibre (<20%) :	10 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	335 daN	303 daN	254 daN	240 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	75 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.8 %		-3.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.6 m/km																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		19 %																																																													
Forces verticales :	909 daN		599 daN																																																													
Frein de service																																																																
Forces de freinage :	335 daN	303 daN	254 daN	240 daN																																																												
Déséquilibre (<20%) :	10 %		6 %																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	335 daN	303 daN	254 daN	240 daN																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	75 %																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.8 %		-3.5 %																																																													
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																
EK-252-FX CT:03/04/2025		S060C094 25255739 XXXXXXXXXX																																																														
N° D'AGRÉMENT : S060C094																																																																
N° SÉRIE : VF1AGVYE057200434																																																																
N° D'IMPRIMÉ : C63254585																																																																