



N° D'IMPRIMÉ C65062199

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



157
EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		28/02/2025		25258938																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances majeures			Défaillances majeures : 5.2.3.e.2. PNEU : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.15.3.a.1. CONTINUITÉ DE MASSE : Essai non réalisé Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/09/2023 : 119399 km / 16/12/2024 : 158740 km																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																	
27/04/2025																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contre-visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÉMENT : S060C094																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : SARL TSM																																																																	
(3) COORDONNÉES : 949 RUE DES ENTREPRISES ZA NOVILLERS LES CAILLOUX 60730 SAINTE GENEVIEVE																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÉMENT : 083T1380																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																															
FJ-788-CH (F)	25/07/2019	25/07/2019																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																
RENAULT	ZOE																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																															
VF1AG000163714208	M1	VASP																																																															
Type/CNIT	Énergie																																																																
M10RENV954N514	EL																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
158743			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">906 daN</td> <td colspan="2">674 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>382 daN</td> <td>351 daN</td> <td>232 daN</td> <td>215 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="4">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>382 daN</td> <td>351 daN</td> <td>232 daN</td> <td>215 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">74 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> <td colspan="2">-1.7 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		7 %		Forces verticales :	906 daN		674 daN		Frein de service					Forces de freinage :	382 daN	351 daN	232 daN	215 daN	Déséquilibre (<20%) :	9 %				Forces de freinage (efficacité) :	382 daN	351 daN	232 daN	215 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-1.7 %	
	AVANT		ARRIERE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.9 m/km																																																																
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		7 %																																																														
Forces verticales :	906 daN		674 daN																																																														
Frein de service																																																																	
Forces de freinage :	382 daN	351 daN	232 daN	215 daN																																																													
Déséquilibre (<20%) :	9 %																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	382 daN	351 daN	232 daN	215 daN																																																													
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-1.7 %																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																	

