

Certificat batterie

Date du diagnostic : 25/09/2025 à 11:29 Europe/Paris

Réalisé par Macadam (opérateur 3999)

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/ccaf0a78fad.pdf>



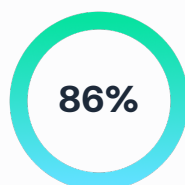
Peugeot e 2008

VIN : VR3UKZKXZLJ725856 Immat : FS-808-KT

Date de mise en circulation : 02/09/2020

Kilométrage : 47 676 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

39,82 kWh / 46,3 kWh

⁽¹⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

	☀ Été (25°C)	☾ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	293 - 323 km	219 - 243 km
📍 Usage autoroute	210 - 232 km	181 - 201 km
📍 Usage mixte	261 - 289 km	208 - 230 km

⁽³⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.



Batterie haute tension

Tension du pack	407,39 V
Écart maximum de tension des cellules	18 mV
Cellule avec la tension la plus élevée - tension	Cellule n°32 - 3,776 V
Cellule avec la tension la moins élevée - tension	Cellule n°49 - 3,758 V
Pic de courant mesuré lors du diagnostic	2,20 A

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	320 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	261 - 289 km

Conditions du diagnostic

Lieu du diagnostic	Compiègne, France
Température extérieure <i>(la température extérieure peut différer de la température environnante du véhicule lors du diagnostic)</i>	10°C
Temps de diagnostic	00:00:33