



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

Auto
Sécurité

N° D'IMPRIMÉ C 60655340

Exemplaire conservé par le centre

| | | |
|-----------------------------|------------------|---------------------|
| TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE | DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle volontaire partiel | 08/04/2026 | 26095884 |

| | |
|---|---|
| FONCTIONS CONTRÔLÉES | DÉFAILLANCES CONSTATÉES |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE, ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE, DIRECTION, VISIBILITÉ, FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES, ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION, CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS, AUTRE MATÉRIEL | Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire) 3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs AV 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AR 5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu AR 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadéquat ARG 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, ARD, AVD 5.2.3.h.2. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques est manifestement inopérant AVG, ARD, AVD, ARG |

| | |
|--------------------------------------|--|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | |
| N° D'AGRÈMENT : | S060C094 |
| (9)RAISON SOCIALE : | SARL TSM |
| (3) COORDONNÉES : | 949 RUE DES ENTREPRISES ZA NOVILLERS LES CAILLOUX 60730 SAINTE GENEVIEVE |

| | |
|----------------------------|----------|
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR | |
| N° D'AGRÈMENT : | 060C1127 |
| SIGNATURE : | |

| | | |
|---|------------------------------|----------------------------------|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
| GN-400-QD (F) | 27/04/2023 | 27/04/2023 |
| Marque | Désignation commerciale | |
| RENAULT | MASTER | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
| VF1MA000X70873729 | N1 | CTTE |
| Type / CNIT | Energie | |
| N10RENTCF203667 | GO | |
| Document(s) présenté(s) | | |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | |

| |
|--------------------|
| KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
| 190557 |

| | | | | |
|--|-----------|---------|---------|---------|
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | |
| | AVANT | | ARRIERE | |
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | +7.2 m/km | | | |
| Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : | 18 % | | 45 % | |
| Forces verticales : | 1387 daN | | 857 daN | |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage : | 525 daN | 462 daN | 365 daN | 333 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 12 % | | 9 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 525 daN | 462 daN | 365 daN | 333 daN |
| Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) : | 75 % | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : | 18 % | | | |
| Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : | -0.4 % | | -0.3 % | |