

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13963406**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique	26/12/2025	25000105																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																															
Défavorable pour défaillances majeures																																																															
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																															
25/02/2026																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																															
Contre-visite																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																															
N° D'AGRÉMENT : S060Z264																																																															
(9) RAISON SOCIALE : CONTROL CENTER 60																																																															
(3) COORDONNÉES : 07 RUE DE LA PETITE CAMPAGNE 60730 SAINTE-GENEVIEVE																																																															
Tel : 0344057011																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																															
N° D'AGRÉMENT : 060C1255																																																															
SIGNATURE :																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																															
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																													
FX-750-FX (F)	18/02/2021	18/02/2021																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																														
SKODA	SUPERB																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																													
TMBJH7NP0M7050440	M1	VP																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																														
M10SKDVP033S764	GO																																																														
Document(s) présenté(s)																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																															
171806																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																															
FX-750-FX CT : 25/02/2026																																																															
S060Z264 25000105 XXXXXX																																																															
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-1.5m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">5%</td> <td style="text-align: center;">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">944daN</td> <td style="text-align: center;">618daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">321daN</td> <td style="text-align: center;">330daN</td> <td style="text-align: center;">232daN</td> <td style="text-align: center;">230daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">1%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">321daN</td> <td style="text-align: center;">330daN</td> <td style="text-align: center;">232daN</td> <td style="text-align: center;">230daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">71%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%) : 29%</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.50m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.7%</td> <td style="text-align: center;">-2.2%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.5m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	5%	1%	Forces verticales	944daN	618daN	Frein de service			Force de freinage:	321daN	330daN	232daN	230daN	Déséquilibre (<20%):	3%		1%	Force de freinage (efficacité):	321daN	330daN	232daN	230daN	Taux d'efficacité global (=58%):	71%			Frein de stationnement			Emissions à l'échappement	Taux d'efficacité (=18%) : 29%				Opacité des fumées (0.50m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.7%	-2.2%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT	ARRIERE																																																													
G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.5m/km																																																														
Dissymétrie suspension (=30%)	5%	1%																																																													
Forces verticales	944daN	618daN																																																													
Frein de service																																																															
Force de freinage:	321daN	330daN	232daN	230daN																																																											
Déséquilibre (<20%):	3%		1%																																																												
Force de freinage (efficacité):	321daN	330daN	232daN	230daN																																																											
Taux d'efficacité global (=58%):	71%																																																														
Frein de stationnement																																																															
Emissions à l'échappement	Taux d'efficacité (=18%) : 29%																																																														
Opacité des fumées (0.50m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																															
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.7%	-2.2%																																																													
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																													