



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 66627701

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		27/08/2025		25279126																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances critiques			<p>Défaillances critiques : 5.2.3.e.3. PNEUMATIQUES : La profondeur des sculptures n'est pas conforme aux exigences AVG</p> <p>Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) G 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVD 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVG, AVD 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AVD, ARG 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures ARD, D 6.2.13.b.2. AUTRES OUVRANTS : Détérioration susceptible de provoquer des blessures AR, D 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p>Défaillances mineures : 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé G</p>																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																	
27/08/2025																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contre-visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S060C094																																																																	
(9)RAISON SOCIALE : SARL TSM																																																																	
(3) COORDONNÉES : 949 RUE DES ENTREPRISES ZA NOVILLERS LES CAILLOUX 60730 SAINTE GENEVIEVE																																																																	
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 060C1306																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																														
GA-914-KR (F)		30/06/2021	30/06/2021																																																														
Marque		Désignation commerciale																																																															
RENAULT		MASTER																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																														
VF1MA000367476272		N1	CTTE																																																														
Type / CNIT		Energie																																																															
N10RENTC98J344		GO																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
249835			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>+2.2 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>4 %</td> <td></td> <td>12 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>1377 daN</td> <td></td> <td>892 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>420 daN</td> <td>459 daN</td> <td>264 daN</td> <td>276 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>9 %</td> <td></td> <td>5 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>420 daN</td> <td>459 daN</td> <td>264 daN</td> <td>276 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">62 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-3.2 %</td> <td></td> <td>-4.0 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.2 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		12 %		Forces verticales :	1377 daN		892 daN		Frein de service					Forces de freinage :	420 daN	459 daN	264 daN	276 daN	Déséquilibre (<20%) :	9 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	420 daN	459 daN	264 daN	276 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	62 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.2 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.2 m/km																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		12 %																																																														
Forces verticales :	1377 daN		892 daN																																																														
Frein de service																																																																	
Forces de freinage :	420 daN	459 daN	264 daN	276 daN																																																													
Déséquilibre (<20%) :	9 %		5 %																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	420 daN	459 daN	264 daN	276 daN																																																													
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	62 %																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.2 %		-4.0 %																																																														
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																	
GA-914-KR																																																																	
CT:27/08/2025																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S060C094			S060C094																																																														
N° SÉRIE : VF1MA000367476272			25279126																																																														
N° D'IMPRIMÉ : C66627701			XXXXXXXXXX																																																														