

ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		30/12/2025		25147328																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : ARG 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté : ARD, ARG 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : AVD, AVG 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2003 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG, ARD, ARG Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04.04.2023:69 186 km / 30.03.2023:68 892 km																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																						
27/02/2026																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																						
Contre-visite																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S069D285																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : DM 2 CONTROLE																																																																						
(3) COORDONNÉES : 6 et 8, Rue Pierre Marie Curie																																																																						
69800 ST PRIEST																																																																						
Tél : 04.78.70.20.90 Fax : 0																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																						
NOM ET PRÉNOM :																																																																						
N° D'AGRÈMENT :																																																																						
SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																		
FZ-299-DS(F)		10/05/21		12/04/19																																																																		
Marque		Désignation commerciale																																																																				
KIA		SPORTAGE																																																																				
(1) N° dans la série du type		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																		
U5YPG812AKL712052		M1		VP																																																																		
Type/CNIT		Énergie																																																																				
M10K1AVP002E836		GO																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																				
124042		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-2.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">9 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">864 daN</td> <td colspan="2">601 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>379 daN</td> <td>347 daN</td> <td>218 daN</td> <td>208 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">9 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>379 daN</td> <td>347 daN</td> <td>218 daN</td> <td>208 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4">78 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td>-0.3 %</td> <td>-0.2 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :</td> <td>-1.5 %</td> <td>-1.7 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	9 %		3 %		Forces verticales :	864 daN		601 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	379 daN	347 daN	218 daN	208 daN	Déséquilibre (< 20%) :	9 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	379 daN	347 daN	218 daN	208 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	78 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-0.3 %	-0.2 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-1.5 %	-1.7 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.8 m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	9 %		3 %																																																																			
Forces verticales :	864 daN		601 daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Forces de freinage (déséquilibre) :	379 daN	347 daN	218 daN	208 daN																																																																		
Déséquilibre (< 20%) :	9 %		5 %																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	379 daN	347 daN	218 daN	208 daN																																																																		
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	78 %																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %																																																																					
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-0.3 %	-0.2 %																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-1.5 %	-1.7 %																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						

Attestation délivrée le 31/12/2025

par le réseau DEKRA Automotive

DEKRA Automotive
Centre d'affaires La Boursidière, Rue de la
Boursidière - Bâtiment H
CS 90010 - 92357 Le Plessis Robinson Cedex

Tel : 01 30 69 52 00