

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D135017336

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique	06/05/2025	25176938																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuiе-glаce manquаnt ou mаnifestement défectueux : AV 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : AVD 7.1.2.b.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : coupure ou signes de distension : ARG																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis du а l'essieu : AVD, AVG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : G 7.3.1.a.1. SERRURE ET DISPOSITIF ANTIVOL : Le dispositif antivол ne fonctionne pas																																																													
05/07/2025	Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24.03.2023: 121 781 km / 15.03.2021: 88 005 km / 13.03.2019: 52 830 km																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																														
Contre-visite																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																														
N° D'AGRÈMENT : S054D111 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 890 rue Jean Prouvé 54710 FLEVILLE DEVANT NANCY Tél : 03.83.51.75.83 Fax : 03.83.51.75.52																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																														
N° D'AGRÈMENT : 057D0316 SIGNATURE :																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																														
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation DP-654-RY(F) 02/05/2017 11/03/2015 Marque Désignation commerciale NISSAN LEAF (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre SJNFAAZE0U6016273 M1 VP Type/CNIT Énergie M10NSSVP011Y303 EL Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
154745	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td>-2.8 m/km</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td>12 %</td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>916 daN</td><td></td><td>629 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td><td>283 daN</td><td>279 daN</td><td>257 daN</td><td>243 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (< 20%) :</td><td>2 %</td><td></td><td>6 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>283 daN</td><td>279 daN</td><td>257 daN</td><td>243 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) :</td><td>68 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td>25 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td><td>-0.1 %</td><td>+0.5 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.8 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	12 %		1 %		Forces verticales :	916 daN		629 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	283 daN	279 daN	257 daN	243 daN	Déséquilibre (< 20%) :	2 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	283 daN	279 daN	257 daN	243 daN	Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	25 %				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-0.1 %	+0.5 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																											
	G	D	G	D																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.8 m/km																																																													
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	12 %		1 %																																																											
Forces verticales :	916 daN		629 daN																																																											
Frein de service																																																														
Forces de freinage (déséquilibre) :	283 daN	279 daN	257 daN	243 daN																																																										
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		6 %																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	283 daN	279 daN	257 daN	243 daN																																																										
Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) :	68 %																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	25 %																																																													
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-0.1 %	+0.5 %																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																														