

ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D141118396

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		29/06/2026		26198568																																																													
(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE																																																															
Défavorable pour défaillances critiques		DÉFAILLANCE(S) CRITIQUE(S) : 5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée : AVG DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant : AVD 4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu : AVD, AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : AVD 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : C 4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptré défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée : ARD 5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu : AVD, AVG 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté : AVD, ARD, ARG 5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu : AVD 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : AV, AR 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé : AVD 6.2.3.d.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière détériorée susceptible de provoquer des blessures : G 6.2.13.b.2. AUTRES OUVRANTS : Détérioration susceptible de provoquer des blessures : D 7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AVD, AVG																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																	
29/06/2026																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contre-visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S054D111 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 890 rue Jean Prouvé 54710 FLEVILLE DEVANT NANCY Tél : 03.83.51.75.83 Fax: 03.83.51.75.52																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 054D1245 SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation GC-067-HZ(F) 13/10/2021 13/10/2021 Marque Désignation commerciale RENAULT TRAFIC (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1FL000867964068 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10RENCTD22L128 GO Document(s) présenté(s) Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
191898		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">-18.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">24 %</td> <td colspan="2">14 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">1210 daN</td> <td colspan="2">858 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>422 daN</td> <td>427 daN</td> <td>258 daN</td> <td>258 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>422 daN</td> <td>427 daN</td> <td>258 daN</td> <td>258 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">66 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td>-2.2 %</td> <td>-0.3 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-18.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	24 %		14 %		Force verticales :	1210 daN		858 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	422 daN	427 daN	258 daN	258 daN	Déséquilibre (< 20%) :	2 %		0 %		Forces de freinage (efficacité) :	422 daN	427 daN	258 daN	258 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.2 %	-0.3 %		
	AVANT		ARRIERE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km):	-18.4 m/km																																																																
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	24 %		14 %																																																														
Force verticales :	1210 daN		858 daN																																																														
Frein de service																																																																	
Forces de freinage (déséquilibre) :	422 daN	427 daN	258 daN	258 daN																																																													
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		0 %																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	422 daN	427 daN	258 daN	258 daN																																																													
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	66 %																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %																																																																
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.2 %	-0.3 %																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	

Attestation délivrée le 30/06/2026

par le réseau DEKRA Automotive

DEKRA Automotive
Centre d'affaires La Boursidière,
Rue de la Boursidière - Bâtiment H
CS 90010 - 92357 Le Plessis Robinson Cedex

Tel : 01 30 69 52 00

ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D141118396

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		29/06/2026		26198568	
(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE			
Défavorable pour défaillances critiques		Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D141118396			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :			
29/06/2026		2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré : AV			
Contre-visite		3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		4.6.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse : AR			
N° D'AGRÈMENT : S054D111		4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE		6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D, G			
(3) COORDONNÉES : 890 rue Jean Prouvé		6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux			
54710 FLEVILLE DEVANT NANCY		6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVD, AVG			
Tél : 03.83.51.75.83 Fax: 03.83.51.75.52		6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: ARD, ARG			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 054D1245					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ere mise en circulation	
GC-067-HZ(F)		13/10/2021		13/10/2021	
Marque		Désignation commerciale			
RENAULT		TRAFFIC			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF1FL000867964068		N1		CTTE	
Type/CNIT		Énergie			
N10RENC2D22L128		GO			
Document(s) présenté(s)					
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		Attention, ce procès-verbal contient 2 pages.			
191898		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					

Attestation délivrée le 30/06/2026

par le réseau DEKRA Automotive

DEKRA Automotive

Centre d'affaires La Boursidière,

Rue de la Boursidière - Bâtiment H

CS 90010 - 92357 Le Plessis Robinson Cedex

Tel : 01 30 69 52 00

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-18.4 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	24 %		14 %	
Force verticales :	1210 daN		858 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	422 daN	427 daN	258 daN	258 daN
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		0 %	
Forces de freinage (efficacité) :	422 daN	427 daN	258 daN	258 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	66 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %			
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.2 %	-0.3 %		