

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 08/09/2025 à 15:10 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c76b82f7150.pdf>



## Renault Zoé <sup>(1)</sup>

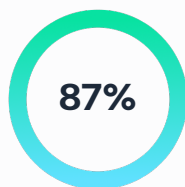
VIN : VF1AGVYF056448365 IMMAT : EH-211-QX

Date de mise en circulation : 19/12/2016

Kilométrage : 83 809 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

### État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

35,67 kWh / 41 kWh

Nombre de reprogrammations du BMS <sup>(4)</sup>

2 fois

Date de la dernière reprogrammation

06/06/2018

Numéro d'identification de la batterie (BIN)

637 540 185,00

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

<sup>(4)</sup> Reprogrammer le BMS (Système de gestion de la batterie) permet d'améliorer les performances de la batterie. Cette opération ne peut être faite qu'un nombre restreint de fois.

### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : achat/location, durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 75%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

### Autonomies <sup>(5)</sup>

📍 Usage urbain

☀ Été (25°C)

235 - 259 km

🌨 Hiver (0°C)

174 - 192 km

📍 Usage autoroute

152 - 168 km

131 - 145 km

📍 Usage mixte

200 - 221 km

160 - 176 km

<sup>(5)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.