



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 67711032

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 31/03/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25262507																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 30/03/2027	Défaillances mineures : 0.3.1.a.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Manquant ou introuvable 1.1.2.b.1. ÉTAT ET COURSE DE LA PÉDALE DU DISPOSITIF DE FREINAGE : Dégagement du frein rendu difficile 4.15.6.b.1. CÂBLE DE CHARGE : Essai non réalisé 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD , ARG																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/04/2024 : 35171 km																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S060C094 (9)RAISON SOCIALE : SARL TSM (3) COORDONNÉES : 949 RUE DES ENTREPRISES ZA NOVILLERS LES CAILLOUX 60730 SAINTE GENEVIEVE																																																														
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 095D1301 SIGNATURE :																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FQ-841-DH (F) 05/04/2024 01/06/2020 Marque Désignation commerciale DS DS3 CROSSBACK (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VR1UJZKXZLW006617 M1 VP Type / CNIT Energie M10CPFVP000B559 EL Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																														
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ 40792	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-1.5 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>5 %</td><td></td><td>11 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>896 daN</td><td></td><td>717 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>404 daN</td><td>347 daN</td><td>282 daN</td><td>271 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td>15 %</td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>404 daN</td><td>347 daN</td><td>282 daN</td><td>271 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>80 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>20 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.9 %</td><td></td><td>-2.0 %</td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.5 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		11 %		Forces verticales :	896 daN		717 daN		Frein de service					Forces de freinage :	404 daN	347 daN	282 daN	271 daN	Déséquilibre (<20%) :	15 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	404 daN	347 daN	282 daN	271 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	80 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-2.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																											
	G	D	G	D																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.5 m/km																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		11 %																																																											
Forces verticales :	896 daN		717 daN																																																											
Frein de service																																																														
Forces de freinage :	404 daN	347 daN	282 daN	271 daN																																																										
Déséquilibre (<20%) :	15 %		4 %																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	404 daN	347 daN	282 daN	271 daN																																																										
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	80 %																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																													
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-2.0 %																																																											
FQ-841-DH CT:30/03/2027																																																														
N° D'AGRÈMENT : S060C094 N° SÉRIE : VR1UJZKXZLW006617 N° D'IMPRIMÉ : C67711032	S060C094 25262507 XXXXXXXXXX																																																													