Certificat batterie

Date du diagnostic : 30/10/2025 à 14:12 Europe/Paris



Peugeot e 208⁽¹⁾

VIN: VR3UHZKXZMT130859 Immat: GG-381-EA

Date de mise en circulation : 05/05/2022

Kilométrage: 34 861 km

(1) Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



Comparaison du SOH avec des véhicules similaires en âge et kilométrage

35% 65%

65% des véhicules similaires ont un SOH plus élevé que ce véhicule

Capacité utile restante / Capacité utile neuve (3)

42,13 kWh / 46,3 kWh

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies (4)

Été (25°C)

G Hiver (0°C)

Usage urbain
 333 - 368 km
 246 - 272 km

⑤ Usage autoroute
 234 - 258 km
 202 - 224 km

Usage mixte
 294 - 324 km
 234 - 258 km

⁽⁴⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.





⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.



Batterie haute tension

Tension du pack	437,41 V
Écart maximum de tension des cellules	24 mV
Cellule avec la tension la plus élevée - tension	Cellule n°27 - 4,053 V
Cellule avec la tension la moins élevée - tension	Cellule n°37 - 4,029 V
Pic de courant mesuré lors du diagnostic	2,22 A

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	340 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	294 - 324 km

Conditions du diagnostic

Lieu du diagnostic	Istres, France
Température extérieure (la température environnante du véhicule lors du diagnostic)	22°C

Temps de diagnostic 00:00:33

