



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZP16229146

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	24/01/2025	25018676																																																																							
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE</b>	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																								
Favorable	<p><b>DÉFAILLANCES MINEURES</b></p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARG,ARD)</p> <p>1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (AR)</p> <p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif</p> <p>5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVG,AVD)</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD)</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR)</p> <p>8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/05/2021 : 114089 km / 07/07/2023 : 149178 km</p>																																																																								
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE TECHNIQUE RÉALISÉ</b>																																																																									
23/01/2027																																																																									
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																									
Contrôle technique périodique																																																																									
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S035Z224																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE PACE																																																																									
(3) COORDONNÉES : ZAC les Touches 7 Boulevard du Scorf 35740 PACE Tel:02 23 42 22 22																																																																									
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 035T1269																																																																									
SIGNATURE :																																																																									
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																							
EC-078-AJ (F)	22/05/2021	10/05/2016																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
RENAULT	ESPACE																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF1RFC00255342047	M1	VP																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
M10RENV471C792	GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																									
Attestation de mise en vente établie par le commissaire priseur ou l'huissier de justice et une attestation de dépôt de dossier, datant de moins d'un an, délivrée par le service chargé des réceptions des véhicules, indiquant le motif de réception																																																																									
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																								
176744	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km) :</td> <td></td> <td style="text-align: center;">-14.3 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%) :</td> <td></td> <td style="text-align: center;">7%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td style="text-align: center;">924 daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">683 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">316 daN</td> <td style="text-align: center;">318 daN</td> <td style="text-align: center;">222 daN</td> <td style="text-align: center;">275 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td></td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">20%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">316 daN</td> <td style="text-align: center;">318 daN</td> <td style="text-align: center;">222 daN</td> <td style="text-align: center;">275 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58%) :</td> <td></td> <td style="text-align: center;">70</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (≥18%) : 22%</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51 m-1)</td> <td style="text-align: center;">C5 : &lt;0.10</td> <td style="text-align: center;">C6 : &lt;0.10</td> <td style="text-align: center;">C7 : &lt;0.10</td> <td style="text-align: center;">Moyenne : &lt;0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.3%</td> <td style="text-align: center;">-2.2%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km) :		-14.3 m/km			Dissymétrie suspension (≤30%) :		7%		5%	Forces verticales :		924 daN		683 daN	<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	316 daN	318 daN	222 daN	275 daN	Déséquilibre (<20%) :		1%		20%	Forces de freinage (efficacité) :	316 daN	318 daN	222 daN	275 daN	Taux d'efficacité global (≥58%) :		70			<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (≥18%) : 22%				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées (0.51 m-1)	C5 : <0.10	C6 : <0.10	C7 : <0.10	Moyenne : <0.10	Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.3%	-2.2%		
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8m/km) :		-14.3 m/km																																																																							
Dissymétrie suspension (≤30%) :		7%		5%																																																																					
Forces verticales :		924 daN		683 daN																																																																					
<b>Frein de service</b>																																																																									
Forces de freinage :	316 daN	318 daN	222 daN	275 daN																																																																					
Déséquilibre (<20%) :		1%		20%																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	316 daN	318 daN	222 daN	275 daN																																																																					
Taux d'efficacité global (≥58%) :		70																																																																							
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (≥18%) : 22%																																																																								
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																									
Opacité des fumées (0.51 m-1)	C5 : <0.10	C6 : <0.10	C7 : <0.10	Moyenne : <0.10																																																																					
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.3%	-2.2%																																																																							
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																									
<b>EC-078-AJ</b>																																																																									
<b>CT 23/01/2027</b>																																																																									
S035Z224 25018676 <b>XXXXXX</b>																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S035Z224																																																																									
N° DE SÉRIE VF1RFC00255342047																																																																									
N° D'IMPRIMÉ : ZP16229146																																																																									