

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 30/09/2025 op 14:45 Europe/Paris

Uitgevoerd door Macadam (operator 3511)

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/ced1bd55c38.pdf>



Kia e-Niro ⁽¹⁾

VIN : KNACC81GFN5120691

Kilometerstand : 111.328 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **60,78 kWh / 64,8 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 65%, gedurende 7 jaar of 150.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

449 - 497 km

343 - 379 km

📍 Snelweggebruik

331 - 365 km

284 - 314 km

📍 Gemengd gebruik

405 - 447 km

327 - 361 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	386,6 V
Maximaal verschil in celspanning	0 mV
Spanning van de hoogste cel	3,940 V
Laagste celspanning	3,940 V
Packtemperatuur	16°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	1°C
Piekkorst gemeten tijdens diagnose	0,7 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	455 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	405 - 447 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:00:29
--------------	----------