

ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D133283541**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° PROCÈS-VERBAL																																																																
Contrôle technique périodique	12/09/2025	25180133																																																																
(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>1.6.1.b.2. SYSTÈME ANTIBLOPAGE (ABS) : Le dispositif d'alerte indique un mauvais fonctionnement du système</p> <p>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : AVD, AVG, ARD, ARG</p> <p>7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV</p> <p>3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux : AR</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G</p> <p>Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé</p>																																																																	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																		
11/11/2025																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																		
Contre-visite																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																		
<p>N° DIAGNEMENT : S094D172</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE CRETEIL</p> <p>(3) COORDONNÉES : 6, Rue de la Haute Quinte Carrefour Pompadour</p> <p style="text-align: center;">94000 CRETEIL</p> <p>Tél : 01.43.99.21.21 Fax: 01.43.99.92.94</p>																																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																		
<p>N° DIACREMENT : 094C1319</p> <p>SIGNATURE :</p>																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																		
<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation</p> <p style="text-align: center;">GA-060-PJ(F) 07/07/2021 07/07/2021</p> <p style="text-align: center;">Marque Désignation commerciale</p> <p style="text-align: center;">PEUGEOT 2008</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p style="text-align: center;">VR3UKZKXZMJ593235 M1 VP</p> <p style="text-align: center;">Type/CNIT Énergie</p> <p style="text-align: center;">M10PGTVP082J478 EL</p> <p style="text-align: center;">Document(s) présenté(s)</p> <p style="text-align: center;">Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel</p>																																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																	
109287																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																		
NOM ET SIGNATURE DE LA PERSONNE AYANT DEMANDÉ L'ATTESTATION																																																																		
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+20.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">898 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">694 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">275 daN</td> <td style="text-align: center;">310 daN</td> <td style="text-align: center;">236 daN</td> <td style="text-align: center;">265 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">12 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">12 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">275 daN</td> <td style="text-align: center;">310 daN</td> <td style="text-align: center;">236 daN</td> <td style="text-align: center;">265 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">68 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">24 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td style="text-align: center;">-1.2 %</td> <td style="text-align: center;">-1.5 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td> <td style="text-align: center;">-4.0 %</td> <td style="text-align: center;">1.3 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+20.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	6 %		6 %		Force verticales :	898 daN		694 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	275 daN	310 daN	236 daN	265 daN	Déséquilibre (< 20%) :	12 %		12 %		Forces de freinage (efficacité) :	275 daN	310 daN	236 daN	265 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24 %				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.2 %	-1.5 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	1.3 %		
	AVANT			ARRIERE																																																														
	G	D	G	D																																																														
Ripage (-8 à +8 m/km):	+20.3 m/km																																																																	
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	6 %		6 %																																																															
Force verticales :	898 daN		694 daN																																																															
Frein de service																																																																		
Forces de freinage (déséquilibre) :	275 daN	310 daN	236 daN	265 daN																																																														
Déséquilibre (< 20%) :	12 %		12 %																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	275 daN	310 daN	236 daN	265 daN																																																														
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	68 %																																																																	
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24 %																																																																	
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.2 %	-1.5 %																																																																
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	1.3 %																																																																