



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68544054

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		28/11/2025		25290708																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD</p> <p>8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p> <p>6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/10/2023 : 111758 km / 23/10/2023 : 112527 km / 28/10/2025 : 169935 km / 07/11/2025 : 170162 km</p>																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																						
27/01/2026																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																						
Contre-visite																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S060C094																																																																						
(9)RAISON SOCIALE : SARL TSM																																																																						
(3) COORDONNÉES : 949 RUE DES ENTREPRISES ZA NOVILLERS LES CAILLOUX 60730 SAINTE GENEVIEVE																																																																						
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 060C1312																																																																						
SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																		
FK-263-RV (F)		07/10/2019		07/10/2019																																																																		
Marque		Désignation commerciale																																																																				
PEUGEOT		308																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																		
VF3LPHNSKKS372148		M1		VP																																																																		
Type / CNIT		Energie																																																																				
M10PGTVP077B378		ES																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																						
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																						
170197																																																																						
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																						
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																						
FK-263-RV CT:27/01/2026																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S060C094 N° SÉRIE : VF3LPHNSKKS372148 N° D'IMPRIMÉ : C68544054																																																																						
S060C094 25290708 XXXXXXXXXX																																																																						
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+0.9 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">6 %</td><td colspan="2">11 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">829 daN</td><td colspan="2">480 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>261 daN</td><td>262 daN</td><td>159 daN</td><td>156 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">1 %</td><td colspan="2">2 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>261 daN</td><td>262 daN</td><td>159 daN</td><td>156 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">64 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">20 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-0.1 %</td><td colspan="2">-0.4 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-4.0 %</td><td colspan="2">-0.9 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		11 %		Forces verticales :	829 daN		480 daN		Frein de service					Forces de freinage :	261 daN	262 daN	159 daN	156 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	261 daN	262 daN	159 daN	156 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	64 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-0.1 %		-0.4 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-0.9 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.9 m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		11 %																																																																			
Forces verticales :	829 daN		480 daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Forces de freinage :	261 daN	262 daN	159 daN	156 daN																																																																		
Déséquilibre (<20%) :	1 %		2 %																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	261 daN	262 daN	159 daN	156 daN																																																																		
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	64 %																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																					
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-0.1 %		-0.4 %																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-0.9 %																																																																			