



PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : F069514500

NATURE DU CONTROLE		(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique		07/05/2026	26198878																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures</b></p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D)</p> <p>5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (ARG,ARD)</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)</p> <p><b>Défaillances mineures</b></p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD)</p> <p>3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG,ARD)</p> <p>5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (ARD)</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD)</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P0401 P0403</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 01/10/2020:83076 Kms / 26/07/2021:84635 Kms / 18/07/2023:128357 Kms / 01/07/2025:183531 Kms / 28/08/2025:191143 Kms /</p> <p>État d'un ou de plusieurs pneumatiques ne permettant pas la vérification des points de contrôle. Faire inspecter le(s) pneumatique(s) concerné(s) (extérieur et intérieur) par un professionnel du pneumatique avant toute tentative de regonflage</p>																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																								
06/07/2026																																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																								
Contre-visite																																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																								
N° D'AGREMENT : S035F335																																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : ANALYSE AUTO BILAN LA MEZIERE																																																																																								
(3) COORDONNÉES : 5 RUE DU BOSC ZONE ARTISANALE BEAUCE 35520 LA MEZIERE 02.99.13.13.65																																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTROLEUR																																																																																								
N° D'AGREMENT : 014D1224																																																																																								
SIGNATURE :																																																																																								
IDENTIFICATION DU VEHICULE																																																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																						
EF-634-QK (F)	03-09-2021	29-09-2016																																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																																							
RENAULT	TALISMAN																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																						
VF1RFD00855865269	M1	VP																																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																																							
M10RENV490R521	GO																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																								
(4) KILOMETRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																						
199056		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">-4.1m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%)</td> <td colspan="2">0%</td> <td colspan="4">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="3">1034daN</td> <td colspan="3">637daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>407daN</td> <td>398daN</td> <td>252daN</td> <td colspan="3">279daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%)</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="4">10%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>407daN</td> <td>398daN</td> <td>252daN</td> <td colspan="3">279daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (= &gt; 58%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">79%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="3">Taux d'efficacité (= &gt; 18%)</td> <td colspan="3">21%</td> </tr> <tr> <td><b>Feux croisement</b> (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G: +0.0%</td> <td colspan="4">D: -0.3%</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5% à -1.0%)</td> <td colspan="2">G: -4.0%</td> <td colspan="4">D: -4.0%</td> </tr> </tbody> </table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	-4.1m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	0%		2%				Forces verticales	1034daN			637daN			<b>Frein de service</b>							Forces de freinage	407daN	398daN	252daN	279daN			Déséquilibre (<20%)	3%		10%				Force de freinage (efficacité)	407daN	398daN	252daN	279daN			Taux d'efficacité (= > 58%)				79%			<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (= > 18%)			21%			<b>Feux croisement</b> (-2.5% à -0.5%)	G: +0.0%		D: -0.3%				<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5% à -1.0%)	G: -4.0%		D: -4.0%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																		
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-4.1m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension (<=30%)	0%		2%																																																																																					
Forces verticales	1034daN			637daN																																																																																				
<b>Frein de service</b>																																																																																								
Forces de freinage	407daN	398daN	252daN	279daN																																																																																				
Déséquilibre (<20%)	3%		10%																																																																																					
Force de freinage (efficacité)	407daN	398daN	252daN	279daN																																																																																				
Taux d'efficacité (= > 58%)				79%																																																																																				
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (= > 18%)			21%																																																																																				
<b>Feux croisement</b> (-2.5% à -0.5%)	G: +0.0%		D: -0.3%																																																																																					
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5% à -1.0%)	G: -4.0%		D: -4.0%																																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTROLE TECHNIQUE DEFAVORABLE																																																																																								
<p><b>EF-634-QK</b></p> <p><b>CT 06/07/2026</b></p> <p>N° d'agrément : S035F335</p> <p>N° de série : VF1RFD0085586526</p> <p><b>S035F335</b> <b>26198878</b> <b>XXXXXX</b></p>																																																																																								