

Certificat batterie

Date du diagnostic : 23/09/2025

Réalisé par Mercier (opérateur 3119)

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c8b789095ed.pdf>



Peugeot e 2008 ⁽¹⁾

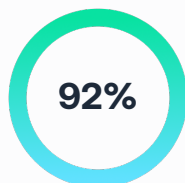
VIN : VR3UKZKXZNJ770834 Immat : GK-033-TV

Date de mise en circulation : 28/11/2022

Kilométrage : 59 080 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

42,60 kWh / 46,3 kWh

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽⁴⁾

	☀ Été (25°C)	☾ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	313 - 345 km	235 - 259 km
📍 Usage autoroute	225 - 249 km	195 - 215 km
📍 Usage mixte	279 - 309 km	223 - 247 km

⁽⁴⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.



Batterie haute tension

Tension du pack	407,21 V
Écart maximum de tension des cellules	17 mV
Cellule avec la tension la plus élevée - tension	Cellule n°61 - 3,772 V
Cellule avec la tension la moins élevée - tension	Cellule n°21 - 3,755 V
Pic de courant mesuré lors du diagnostic	2,20 A

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	320 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	279 - 309 km

Conditions du diagnostic

Lieu du diagnostic	Lille, France
Température extérieure <i>(la température extérieure peut différer de la température environnante du véhicule lors du diagnostic)</i>	13°C
Temps de diagnostic	00:00:33