

Certificat batterie

Date du diagnostic : 19/11/2025 à 13:47 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c5d67942ad0.pdf>



Renault Zoé ⁽¹⁾

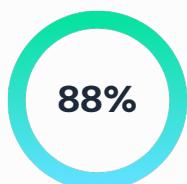
VIN : VF1AG000262100564 Immat : FJ-387-EH

Date de mise en circulation : 29/07/2019

Kilométrage : 45 553 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

Etat de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Comparaison du SOH avec des véhicules similaires en
âge et kilométrage

3%

97%

97% des véhicules similaires ont un SOH plus élevé
que ce véhicule

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

36,08 kWh / 41 kWh

BMS reprogrammé ⁽⁴⁾

Non

Numéro d'identification de la batterie (BIN)

638 059 363,00

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

⁽⁴⁾ Reprogrammer le BMS (Système de gestion de la batterie) permet d'améliorer les performances de la batterie. Cette opération ne peut être faite qu'un nombre restreint de fois.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : achat/location, durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 75%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽⁵⁾

UsageId urbain

Eté (25°C)

Hiver (0°C)

UsageId autoroute

238 - 263 km

177 - 195 km

UsageId mixte

153 - 169 km

133 - 147 km

201 - 223 km

162 - 179 km

⁽⁵⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.



Batterie haute tension

Version du BMS	650a
Tension du pack	380,5 V
Écart maximum de tension des cellules	11 mV
Cellule avec la tension la plus élevée - tension	Cellule n°32 - 3,981 V
Cellule avec la tension la moins élevée - tension	Cellule n°66 - 3,970 V
Température du pack	4°C
Écart maximum de température des modules	0°C
Pic de courant mesuré lors du diagnostic	-0,75 A

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	242 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	201 - 223 km

(la consommation communiquée par le constructeur au moment de la sortie du modèle avait été établie selon la norme NEDC. Nous l'avons traduite en norme WLTP de manière à rendre la comparaison plus aisée avec des véhicules plus récents)

Conditions du diagnostic

Lieu du diagnostic	Tours, France
Température environnante	7°C
Temps de diagnostic	00:00:33