



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 67687409

|   |   |                                  |                |          |          |
|---|---|----------------------------------|----------------|----------|----------|
| <b>NATURE DU CONTRÔLE</b>   | <b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>   | <b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>       |                |          |          |
| Contrôle technique périodique   | 02/04/2025  | 25262873                         |                |          |          |
| <b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>   | <b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>   |                                  |                |          |          |
| Défavorable pour défaillances majeures  | <b>Défaillances majeures :</b><br>3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs AV<br>4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVG<br>4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) :<br>Glace défectueuse ARG<br>6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AVG<br>6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures AVG<br>6.2.3.d.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière détériorée susceptible de provoquer des blessures AVG<br>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV |                                  |                |          |          |
| <b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>   | <b>Défaillances mineures :</b><br>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD<br>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD<br>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G, D<br>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG<br>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG  |                                  |                |          |          |
| 01/06/2025  | <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 21/10/2024 : 201936 km   |                                  |                |          |          |
| <b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>  |   |                                  |                |          |          |
| Contre-visite   |   |                                  |                |          |          |
| <b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>   |   |                                  |                |          |          |
| N° D'AGRÈMENT : S060C094  |   |                                  |                |          |          |
| (9)RAISON SOCIALE : SARL TSM  |   |                                  |                |          |          |
| (3) COORDONNÉES : 949 RUE DES ENTREPRISES<br>ZA NOVILLERS LES CAILLOUX<br>60730 SAINTE GENEVIEVE      |   |                                  |                |          |          |
| <b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>   |   |                                  |                |          |          |
| N° D'AGRÈMENT : 060C1284  |   |                                  |                |          |          |
| SIGNATURE :   |   |                                  |                |          |          |
| <b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>   |   |                                  |                |          |          |
| (2) Immatriculation et pays   | Date d'immatriculation  | Date de 1ère mise en circulation |                |          |          |
| FT-297-NM (F)   | 05/05/2022  | 21/10/2020                       |                |          |          |
| Marque  | Désignation commerciale   |                                  |                |          |          |
| TOYOTA  | PROACE  |                                  |                |          |          |
| (1) N° dans la série du type (VIN)  | (5) Catégorie internationale  | Genre                            |                |          |          |
| YARVFAHKKGZ185356   | N1  | CTTE                             |                |          |          |
| Type / CNIT   | Energie   |                                  |                |          |          |
| N10JTOCT0362066   | GO  |                                  |                |          |          |
| Document(s) présenté(s)   |   |                                  |                |          |          |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice |   |                                  |                |          |          |
| <b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>  | <b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>   |                                  |                |          |          |
| 206416  |   |                                  |                |          |          |
| <b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>  |   |                                  |                |          |          |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE :   |   |                                  |                |          |          |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :   |   |                                  |                |          |          |
| <b>FT-297-NM</b>  |   |                                  |                |          |          |
| <b>CT:01/06/2025</b>  |   |                                  |                |          |          |
| N° D'AGRÈMENT : S060C094  |   |                                  |                |          |          |
| N° SÉRIE : YARVFAHKKGZ185356  |   |                                  |                |          |          |
| N° D'IMPRIMÉ : C67687409  |   |                                  |                |          |          |
| S060C094<br>25262873<br>XXXXXXXXXX  |   |                                  |                |          |          |
|   |   | <b>AVANT</b>                     | <b>ARRIERE</b> |          |          |
|   |   | <b>G</b>                         | <b>D</b>       | <b>G</b> | <b>D</b> |
| <b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>  |   | -1.9 m/km                        |                |          |          |
| <b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b>   |   | 8 %                              |                | 8 %      |          |
| <b>Forces verticales :</b>  |   | 1123 daN                         |                | 988 daN  |          |
| <b>Frein de service</b>   |   |                                  |                |          |          |
| Forces de freinage :  |   | 361 daN                          | 345 daN        | 353 daN  | 326 daN  |
| Déséquilibre (<20%) :   |   | 5 %                              |                | 8 %      |          |
| Forces de freinage (efficacité) :   |   | 361 daN                          | 345 daN        | 353 daN  | 326 daN  |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) :  |   | 65 %                             |                |          |          |
| <b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :   |   | 24 %                             |                |          |          |
| <b>Émissions à l'échappement</b>  |   |                                  |                |          |          |
| Opacité des fumées(0.51 m-1)  |   | C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1          |                |          |          |
| <b>Feux de croisement</b> (-3 % à -0.5 %) :   |   | -1.6 %                           |                | -1.3 %   |          |