

PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : F064946950

NATURE DU CONTROLE		(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique		01/04/2025	25185605																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																						
Défavorable pour défaillances critiques		Défaillances critiques 5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée (ARG) Défaillances majeures 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (AVG,AVD) 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (AVD) 3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant 4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu (AVG,AVD) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D) 4.11.1.a.2. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Mauvaise fixation : fixations mal attachées, contact avec des arêtes vives, probabilité de déconnexion (AR) 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AR,ARD) 4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences (ARG,ARD) 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARG) 4.5.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement ou d'éblouissement (ARG) 4.9.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (TÉMOINS OBLIGATOIRES POUR LE SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE) : Dispositif inopérant : ne fonctionne pas pour les feux de route ou les feux de brouillard arrière 5.2.2.c.2. JANTE : Jante gravement déformée ou usée (AVD) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AVD,ARG,ARD) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (ARG) 5.3.2.a.2. AMORTISSEURS : Amortisseur mal fixé (AVG,AVD) 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (AVG,AVD) 6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse (D,AR) << ATTENTION, IL EXISTE UNE SUITE A CE																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																								
01/04/2025																																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																								
Contre-visite																																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																								
N° D'AGREMENT : S035F085																																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : O.C.T.A.SARL																																																																																								
(3) COORDONNÉES : SITE DE BEAUCE																																																																																								
35520 LA MEZIERE																																																																																								
02.99.13.13.65																																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTROLEUR																																																																																								
N° D'AGREMENT : 035F1259																																																																																								
SIGNATURE :																																																																																								
IDENTIFICATION DU VEHICULE																																																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																						
FS-745-NW (F)	09-09-2020	09-09-2020																																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																																							
RENAULT	TRAFIC																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																						
VF1FL000365791250	N1	CTTE																																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																																							
N10RENCTA740685	GO																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																								
(4) KILOMETRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																						
100274		<table><tr><td>M E S U R E S</td><td>AvG</td><td>Av</td><td>AvD</td><td>ArG</td><td>Ar</td><td>ArD</td></tr><tr><td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td><td colspan="6">- 3.3m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">66%</td><td colspan="4">26%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="3">1260daN</td><td colspan="3">716daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>Forces de freinage</td><td>361daN</td><td></td><td>384daN</td><td>247daN</td><td></td><td>249daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%)</td><td colspan="2">6%</td><td colspan="4">1%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité)</td><td>361daN</td><td></td><td>384daN</td><td>247daN</td><td></td><td>249daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (=50%)</td><td colspan="3"></td><td>62%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="3">Taux d'efficacité (=18%)</td><td>19%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹)</td><td colspan="6">C1:<0.10 C2:<0.10</td></tr><tr><td>Feux croisement (-3.0% à -1.0%)</td><td colspan="2">G:-4.0%</td><td colspan="4">D:-4.0%</td></tr></table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	- 3.3m/km						Dissymétrie suspension (=30%)	66%		26%				Forces verticales	1260daN			716daN			Frein de service							Forces de freinage	361daN		384daN	247daN		249daN	Déséquilibre (<20%)	6%		1%				Force de freinage (efficacité)	361daN		384daN	247daN		249daN	Taux d'efficacité (=50%)				62%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%)			19%			Opacité des fumées (0.51m ⁻¹)	C1:<0.10 C2:<0.10						Feux croisement (-3.0% à -1.0%)	G:-4.0%		D:-4.0%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																		
Ripage (-8 à + 8 m/km)	- 3.3m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension (=30%)	66%		26%																																																																																					
Forces verticales	1260daN			716daN																																																																																				
Frein de service																																																																																								
Forces de freinage	361daN		384daN	247daN		249daN																																																																																		
Déséquilibre (<20%)	6%		1%																																																																																					
Force de freinage (efficacité)	361daN		384daN	247daN		249daN																																																																																		
Taux d'efficacité (=50%)				62%																																																																																				
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%)			19%																																																																																				
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹)	C1:<0.10 C2:<0.10																																																																																							
Feux croisement (-3.0% à -1.0%)	G:-4.0%		D:-4.0%																																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTROLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																								

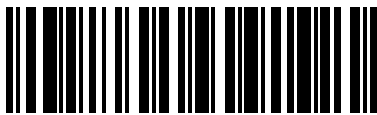
FS-745-NW

CT 01/04/2025

N° d'agrément : S035F085

N° de série : VF1FL00036579125

S035F085
25185605
XXXXXX



PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : F064946951

NATURE DU CONTROLE		(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL
Contrôle technique périodique		01/04/2025	25185605
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances critiques		<< SUITE DU PROCES-VERBAL No 25185605 6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AVG,AVD,ARG,ARD) 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures (AVG,AVD,G,D,ARG,ARD) 6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute (AVG,AVD) 6.2.13.b.2. AUTRES OUVRANTS : Détérioration susceptible de provoquer des blessures (D,ARG,AR,ARD) 6.2.13.c.2. AUTRES OUVRANTS : Ouvrant, charnière, serrure ou gâche manquants ou mal fixés (AR) 6.2.3.d.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière détériorée susceptible de provoquer des blessures (AVG,AVD) 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV) Défaillances mineures 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (AVG,AVD) 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (AVG,AVD) 4.6.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHE ARRIÈRE) : Mauvaise fixation (ARG) 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche (AV) 6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis (G,C,D,ARG,AR,ARD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG,AVD,G,ARG) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AV) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P1028 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/09/2024:87009 Km / << ATTENTION, CE PROCES-VERBAL CONTIENT 2 PAGES	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
01/04/2025			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contre-visite			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGREMENT : S035F085			
(9) RAISON SOCIALE : O.C.T.A.SARL			
(3) COORDONNÉES : SITE DE BEAUCE			
35520 LA MEZIERE			
02.99.13.13.65			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGREMENT : 035F1259			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
FS-745-NW (F)	09-09-2020	09-09-2020	
Marque	Désignation commerciale		
RENAULT	TRAFIC		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	
VF1FL000365791250	N1	CTTE	
Type/CNIT	Énergie		
N10RENCTA740685	GO		
Document(s) présenté(s)			
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice			
(4) KILOMETRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
100274			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			
XXXXXXXXXX			
XXXXXXXXXX			
N° d'agrément : XXXXXXXX			
N° de série : XXXXXXXXXXXXXXXX			
S035F085 25185605 XXXXXX			