

Zustandsbericht / Minderwertgutachten

Vorgang

Auftraggeber
Besichtigung

ALD AutoLeasing D GmbH Kooperationen, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg
23.06.2025

Bemerkungen

Der im Zustandsbericht festgestellte Fahrzeugzustand bezieht sich nur auf die festgestellten Schäden oder Mängel, die über die normale Abnutzung entsprechend der Laufzeit/Laufleistung bzw. über das übliche Verschleißmaß hinausgehen.

Die Besichtigung umfasste eine äußere Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges ohne die Demontage von Verkleidungsteilen etc.

Das Ergebnis der Besichtigung wurde nach den Kriterien des Auftraggebers (faire Fahrzeugbewertung) durchgeführt.

Die hier aufgeführten Positionen berücksichtigen nur Schäden, die gemäß „faire Fahrzeugbewertung“ als „nicht akzeptierter Zustand“ einzustufen sind.

Bei der Lackschichtdickenmessung wurden bei mindestens drei Messungen pro Bauteil Lackschichtdicken von 159 µm bis 190 µm festgestellt.

Es wurde eine optische Überprüfung auf Vorschäden und eine Lackschichtdickenmessung vorgenommen. Die augenscheinliche Überprüfung sowie die Lackschichtdickenmessung ergaben keine Hinweise auf Nachlackierungen, Instandsetzungsarbeiten oder reparierte Vorschäden.

Das Fahrzeug / Objekt wurde zum Zeitpunkt der Besichtigung in einem nicht gereinigten Zustand vorgefunden. Das Fahrzeug / Objekt wurde von oben besichtigt. Eine Besichtigung von unten war zum Besichtigungszeitpunkt nicht möglich. Im Rahmen der Fahrzeug / Objektbesichtigung wurde ein Probelauf des Motors durchgeführt. Abgasrelevante Baugruppen wurden messtechnisch nicht überprüft. Folglich wurden Mängel, die nur bei einer Abgasuntersuchung feststellbar sind, nicht berücksichtigt.

Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung: - Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I
2 Hauptschlüssel, 0 Nebenschlüssel vorgelegt.

Fahrzeugdaten

Erstzulassung	16.06.2022	Letzte Zulassung	16.06.2022
Fahrzeugart	Personenkraftwagen	Hersteller	Kia
Type / Verkaufsbez.	Niro (DE)(2016->) / e-Niro	Aufbauart	Kombi
Türen	5	Sitzplätze	5
Fahrzeug-Ident.-Nr.	KNACC81GFN5155610	HSN / TSN	2233 / AAK
DAT Europa-Code®	014250423120002	DAT Marktindex	DE002 6270
Km-Stand abgelesen	136022	Nächste HU §29 StVZO	06 / 2025
Energiequelle / Kraftstoff	Elektro	Zylinderanzahl	/
Leistung (kW)	29	Schadstoffklasse:	2017/1151;WLTP;reine Elektrofz
Getriebe / Gänge	Automatik / 3	Felgen	Leichtmetall
Farbe / Farbe	(UD) SCHNEEWEIß / UD / Weiß		

Es wird unterstellt, dass die Gesamtleistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.

Räder / Reifen

Achse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1 links	215 / 55 R 17 98 V	Continental / WinterContact TS 870 P	W /O	6 mm
rechts	215 / 55 R 17 98 V	Continental / WinterContact TS 870 P	W /O	6 mm
2 links	215 / 55 R 17 98 V	Continental / WinterContact TS 870 P	W /O	5 mm
rechts	215 / 55 R 17 98 V	Continental / WinterContact TS 870 P	W /O	5 mm
Pannenset	Füllflasche haltbar bis 01.04.2027			

W/ Winter; /O Original; /F Runflat;

zusätzlicher Reifensatz

Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
215 / 55 R 17 94 W	Michelin / Primacy 3 AO FSL	S /O	5 mm
215 / 55 R 17 94 W	Michelin / Primacy 3 AO FSL	S /O	5 mm
215 / 55 R 17 94 W	Michelin / Primacy 3 AO FSL	S /O	5 mm
215 / 55 R 17 94 W	Michelin / Primacy 3 AO FSL	S /O	5 mm

S/ Sommer; /O Original; /F Runflat;

Felgen: nicht vorhanden (nur Reifen)

Serienausstattung

Serie: 3. Bremsleuchte, Adaptive Geschwindigkeits-Regelanlage mit Stop&Go-Funktion, Airbag Beifahrerseite abschaltbar, Airbag Fahrer-/Beifahrerseite, Aktives Bremslicht (ESS), Anti-Blockier-System (ABS), Antriebsart: Frontantrieb, Audio-Navigationssystem KIA (10,25"), Audiobedienung am Lenkrad, Außenspiegel elektr. anklappbar, Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar, beide, Außenspiegel elektr. verstellbar, beide, Blinkleuchte in Außenspiegel integriert, Bordcomputer, Bremsassistent, DAB-Tuner (Radioempfang digital), Dachreling, Dachspoiler, Diebstahl-Warnanlage, Eco-Paket, Einparkhilfe hinten, Einschaltautomatik für Fahrlicht, Elektromotor 150 kW (cont. 29 kW), Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP / ESC), Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent, Fahrassistenz-System: Frontkollisionswarnung mit Fußgängererkennung, Fahrassistenz-System: Müdigkeitserkennungs-Sensor (Driver Attention Warning, DAW), Fahrassistenz-System: Stauassistent, Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung, Fahrassistenz-System: aktiver Spurhalteassistent (LKAS, Lane Keep Assist System), Fensterheber elektrisch vorn + hinten, Freisprecheinrichtung Bluetooth, Frontscheibe Solar-Reflect, Fußmatten, Füllstandsanzeige Scheibenwaschanlage, Gegenlenkunterstützung (Vehicle Stability Management, VSM), Getriebe für Elektrofahrzeug, Getränkehalter hinten, Gurtstraffer mit Kraftbegrenzer, HV-Batterie 64 kWh, Heckleuchten LED, Heckscheibe heizbar, Heckscheibenwischer, Innenspiegel mit Abblendautomatik, Isofix-Aufnahmen für Kindersitz, Karosserie: 5-türig, Klimaautomatik, Knieairbag Fahrerseite, Kopf-Airbag-System vorn und hinten, LM-Felgen 7x17, Ladekabel mit Typ 2-Stecker (Mennekes-Stecker), Laderaumabdeckung, Ladevorrichtung On-Board-Lader, Lenkrad (Leder), Lenkrad heizbar, Lenksäule (Lenkrad) höhen-/längsverstellbar, Luftausströmer im Fond mitte, Mittelarmlehne hinten, Mittelarmlehne vorn, Nebelscheinwerfer, Radstand 2700 mm, Reifen 215/55 R17 ..V, Reifendruck-Kontrollsystem, Rückfahrkamera, Rücksitzlehne geteilt/klappbar, Schalt-/Wählhebelgriff Leder, Scheibenwischer mit Regensensor, Schließ-/Startsystem Smart-Key, Seitenairbag, Seitenscheiben Solar-Reflect, Servolenkung, Sitz vorn links höhenverstellbar, Sitzbezug / Polsterung: Stoff/Leder, Sitzheizung vorn, Sonnenblenden mit Spiegel (beleuchtet), Soundgenerator (innen), Stoßfänger Wagenfarbe, Tagfahrlicht LED, Türgriffe außen verchromt, USB-Anschluss + AUX-IN-Anschluss, Vorheizsystem für Batterie, Wegfahrsperr, Wärmeschutzverglasung, Zentralverriegelung mit Fernbedienung

Sonderausstattung

Code	Bezeichnung
73237	Ladevorrichtung On-Board-Lader (3-Phasen)

Allgemeinzustand und Wartung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf.

Wartungsnachweis: vollständig
letzte Wartung: am 05.05.2025 bei Kilometerstand 130.680

Nicht akzeptierter Zustand / Ausstehende Reparaturen

Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg

1. Felge vorne links verschrammt, erneuern (Bild 11)
2. Windschutzscheibe Steinschlag im Sichtbereich, erneuern (Bild 14)

Akzeptierter Zustand / Gebrauchsspuren

Folgende Schäden sind in Anbetracht des Alters, der Laufleistung und dem Einsatzzweck als Gebrauchsspur einzustufen.

Bezeichnung des Schadens

Felge hinten rechts leicht verschrammt (Bild 12)
Laderaumabdeckung unten verschrammt (Bild 13)

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: 366E6088-54F0-4C4E-8245-B3D6C44A86FC

FAHRZEUG

MARKE: Kia
MODELL: e-Niro - 64 kWh

KILOMETERSTAND: 136.023 km
FIN: KNACC81GFN5155610

DURCHGEFÜHRT VON: DEKRA
Rücknahmecenter Dorfmark

DATUM UND UHRZEIT:
30.07.2025, 07:13:45

ERGEBNISSE

GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

95,6 %

ENERGIE 62kWh | 65kWh

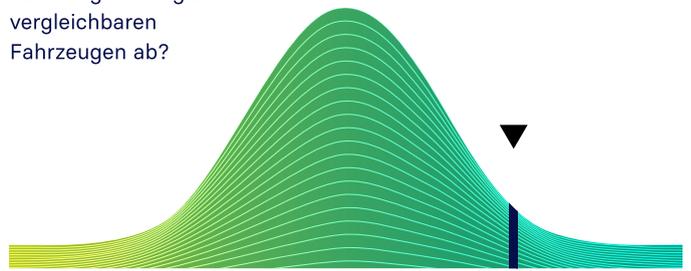


WLTP-REICHWEITE 435km | 455km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemessungen ✓
- Batterie-Zellspannung ✓
- Fahrzeug-Kommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

AUSGEZEICHNETER GESUNDHEITZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem ausgezeichneten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	64,4kWh	62,4kWh	62,4kWh
Neu:	67,3kWh	65,3kWh	65,3kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	435-435km	346km	325km
Neu:	455-455km	362km	340km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen. 07:13:41

FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Datenerfassung beendet.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	97%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	100%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	18.0°C	19.0°C	1.0°C	✓
Zellenspannung	4,080V	4,080V	0mV	✓
Batteriespannung	400,8V			
Durchschn. Stromstärke	-0,8A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080
21 - 40	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080
41 - 60	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080
61 - 80	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080
81 - 98	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080



MIN.	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	MAX.
------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------

DURCHSCHNITTLICH

*Die hier ausgewiesenen Werte wurden nicht von AVILOO berechnet, sondern entsprechen den vom Batteriemanagementsystem (BMS) ausgelesenen Werten und wurden vom Hersteller berechnet. AVILOO übernimmt daher keine Haftung für deren Richtigkeit.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.



Bild 1 : Diagonal von vorn



Bild 2 : Diagonal von hinten



Bild 3 : Tacho mit KM Stand

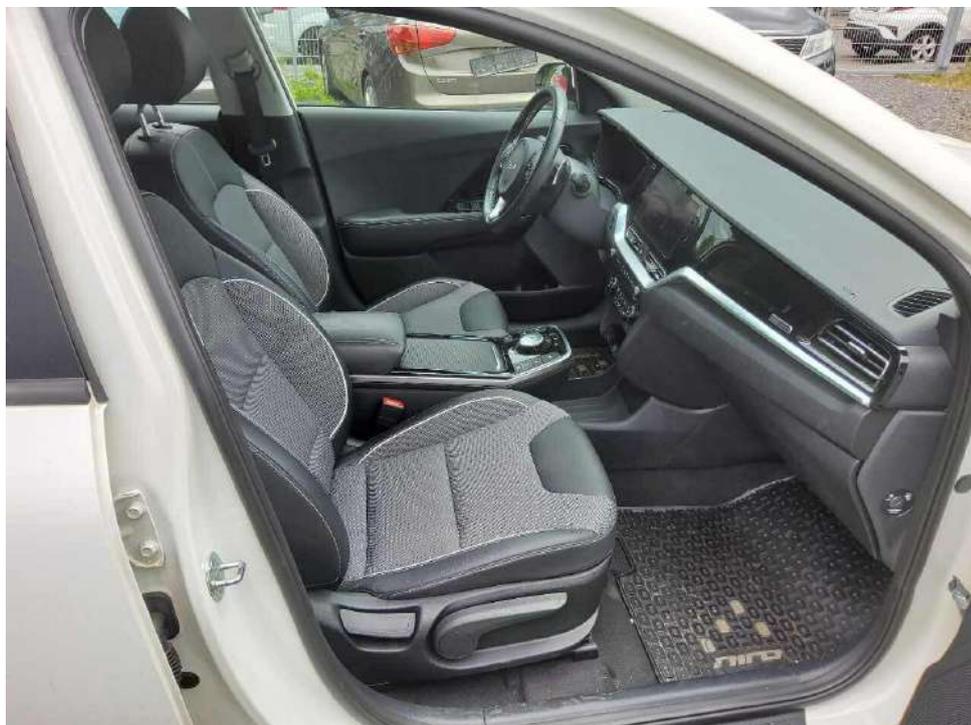


Bild 4 : Innenraum durch Beifahrertür

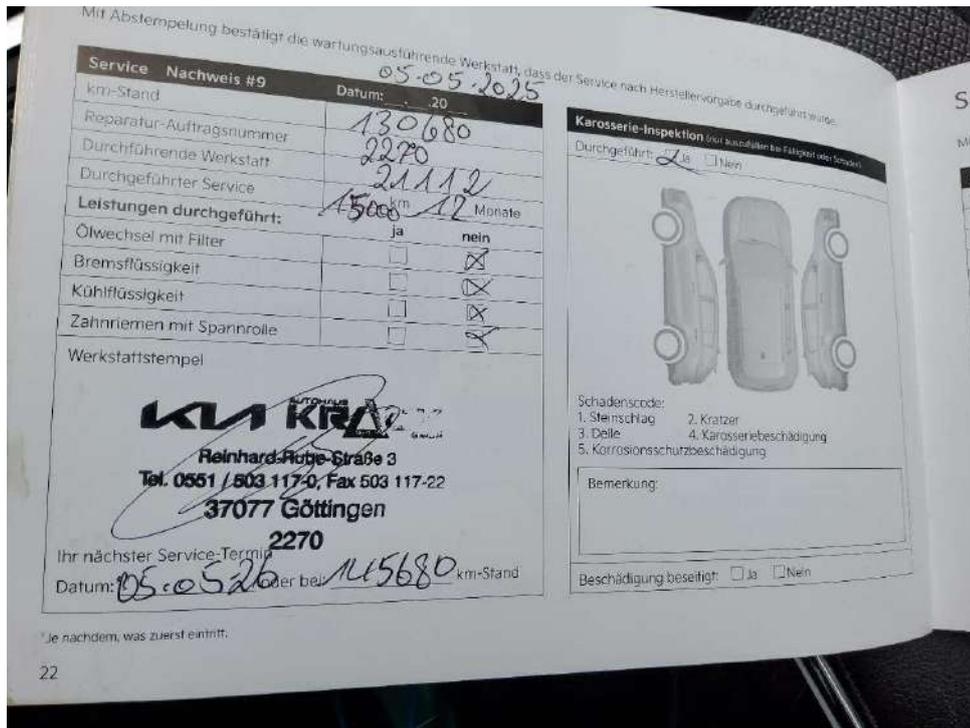


Bild 5 : Wartungsnachweise

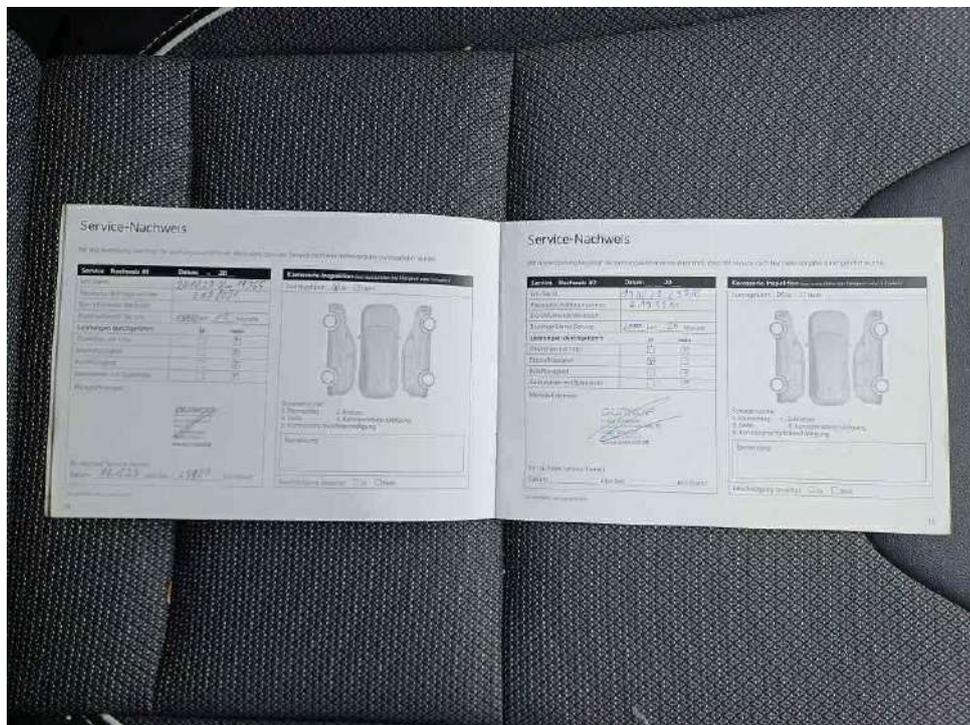


Bild 6 : Wartungsnachweis

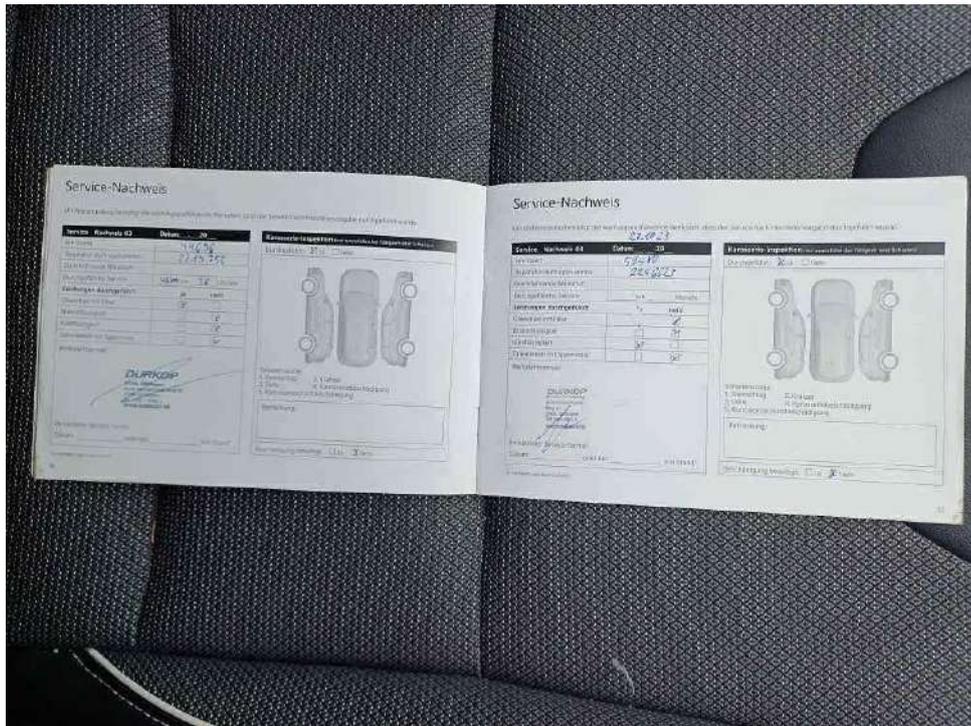


Bild 7 : Wartungsnachweis

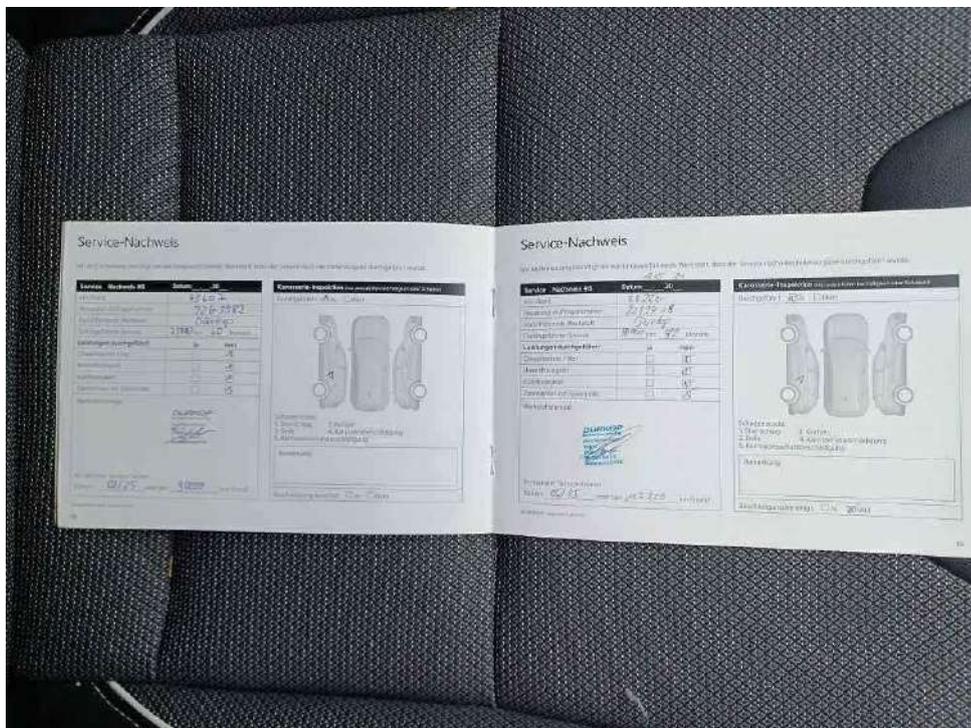


Bild 8 : Wartungsnachweis

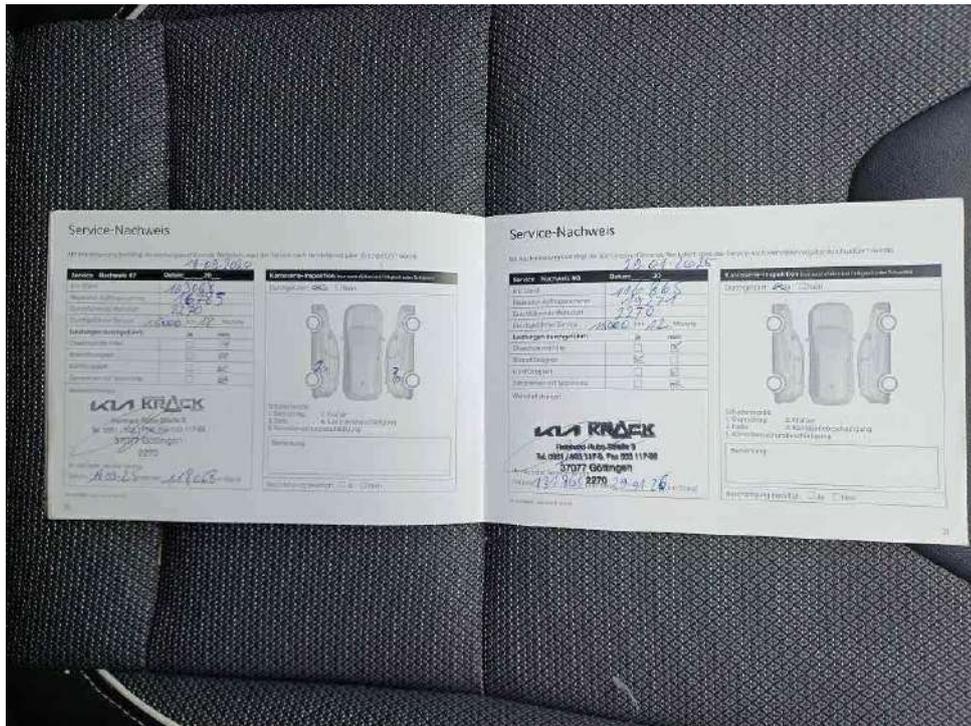


Bild 9 : Wartungsnachweis

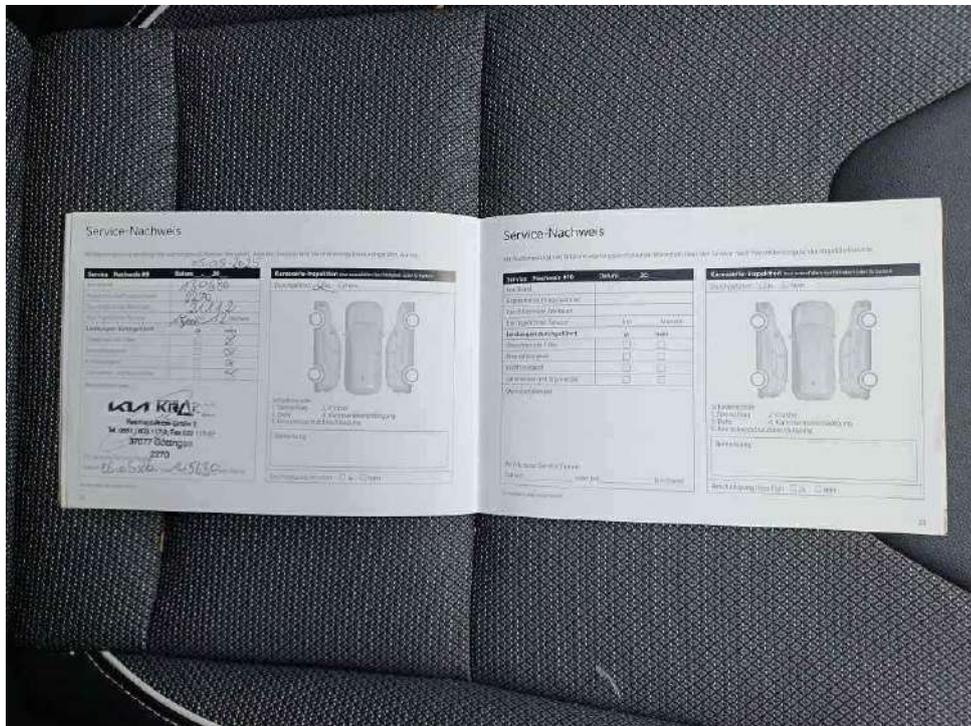


Bild 10 : Wartungsnachweis



Bild 11 : Felge vorne links verschrammt



Bild 12 : Felge hinten rechts leicht verschrammt



Bild 13 : Laderaumabdeckung unten verschrammt



Bild 14 : Windschutzscheibe Steinschlag im Sichtbereich