




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S634156350

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 16/04/2025		N° DU PROCÈS-VERBAL 25069668																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Défaillance(s) mineure(s) 4.15.6.b.1. CABLE DE CHARGE : Essai non réalisé Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/12/2023 : 85853km /																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 15/04/2027																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S091S089 (9) RAISON SOCIALE : ACTION CONTROLE TECHNIQUE (3) COORDONNÉES : Tel. : 0169250303 ZA DE LA CROIX BLANCHE 91700 FLEURY MEROGIS																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 091S1368 SIGNATURE : 																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation FM-627-VP (F) 31/12/2019 31/12/2019 Marque Désignation commerciale RENAULT KANGOO EXPRESS Z.E. (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1FW000264816717 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10RENTA39B598 EL Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 110549		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.6m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">0%</td> <td colspan="2">10%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">879daN</td> <td colspan="2">671daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>318daN</td> <td>300daN</td> <td>238daN</td> <td>245daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>318daN</td> <td>300daN</td> <td>238daN</td> <td>245daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4">71%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 24%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.3%</td> <td>-2.3%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.6m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	0%		10%		Forces verticales :	879daN		671daN		Frein de service :					Forces de freinage :	318daN	300daN	238daN	245daN	Déséquilibre (<20%):	6%		3%		Forces de freinage (efficacité) :	318daN	300daN	238daN	245daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	71%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 24%					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.3%	-2.3%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.6m/Km																																																																
Dissymétrie suspension (≤30%):	0%		10%																																																														
Forces verticales :	879daN		671daN																																																														
Frein de service :																																																																	
Forces de freinage :	318daN	300daN	238daN	245daN																																																													
Déséquilibre (<20%):	6%		3%																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	318daN	300daN	238daN	245daN																																																													
Taux d'efficacité (≥ 50%):	71%																																																																
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 24%																																																																	
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.3%	-2.3%																																																															

AUTOSUR

FM-627-VP

CT : 15/04/2027

N° d'agrément : S091S089

N° de série : VF1FW000264816717

N° d'imprimé : S634156350

