



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 65887615

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																													
Contrôle technique périodique		01/08/2025		25276652																																																													
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>			<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																														
Défavorable pour défaillances majeures			<b>Défaillances majeures :</b> 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARG  <b>Défaillances mineures :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé ARG																																																														
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>			<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b>																																																														
30/09/2025			20/01/2023 : 77923 km / 20/01/2025 : 102321 km / 14/02/2025 : 102626 km																																																														
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																	
Contre-visite																																																																	
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S060C094																																																																	
(9)RAISON SOCIALE : SARL TSM																																																																	
(3) COORDONNÉES : 949 RUE DES ENTREPRISES ZA NOVILLERS LES CAILLOUX 60730 SAINTE GENEVIEVE																																																																	
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 060C1307																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																	
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																														
FD-655-NL (F)		16/05/2022	31/01/2019																																																														
Marque		Désignation commerciale																																																															
RENAULT		ZOE																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																														
VF1AG000362062861		M1	VP																																																														
Type / CNIT		Energie																																																															
M10RENV646G330		EL																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>			<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																														
104462			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.7 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">21 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td colspan="2">920 daN</td> <td colspan="2">668 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>300 daN</td> <td>273 daN</td> <td>210 daN</td> <td>224 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">9 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>300 daN</td> <td>273 daN</td> <td>210 daN</td> <td>224 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">63 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.9 %</td> <td colspan="2">-1.1 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	+0.7 m/km				<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	8 %		21 %		<b>Forces verticales</b> :	920 daN		668 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	300 daN	273 daN	210 daN	224 daN	Déséquilibre (<20%) :	9 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	300 daN	273 daN	210 daN	224 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	63 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-1.1 %	
	AVANT		ARRIERE																																																														
	G	D	G	D																																																													
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	+0.7 m/km																																																																
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	8 %		21 %																																																														
<b>Forces verticales</b> :	920 daN		668 daN																																																														
<b>Frein de service</b>																																																																	
Forces de freinage :	300 daN	273 daN	210 daN	224 daN																																																													
Déséquilibre (<20%) :	9 %		7 %																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	300 daN	273 daN	210 daN	224 daN																																																													
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	63 %																																																																
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-1.1 %																																																														
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																	
<b>FD-655-NL</b>																																																																	
<b>CT:30/09/2025</b>																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S060C094			S060C094																																																														
N° SÉRIE : VF1AG000362062861			25276652																																																														
N° D'IMPRIMÉ : C65887615			XXXXXXXXXX																																																														