

N° d'imprimé : F069092857 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																				
Contrôle technique périodique	27/03/2026	26116440																																																																																				
(7) RESULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																					
Défavorable pour défaillances critiques	<p>Défaillances critiques 2.1.3.b.3. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations : risque très grave de détachement (AVG,AVD)</p> <p>Défaillances majeures 1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)</p> <p>4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVD)</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)</p> <p>Défaillances mineures 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AV)</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)</p> <p>5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVG,AVD,ARG,ARD)</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR)</p>																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																						
27/03/2026																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																						
Contre-visite																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																						
N° D'AGREMENT : S060F151																																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : L.D.B.E																																																																																						
(3) COORDONNÉES : 17 ROUTE NATIONALE 1																																																																																						
60730 STE GENEVIEVE 03.44.08.46.46																																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																						
N° D'AGREMENT : 060F1217																																																																																						
SIGNATURE :																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																				
GJ-836-AP (F)	19-08-2022	19-08-2022																																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																																					
RENAULT	EXPRESS																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																				
VF1RJK00669848886	N1	CTTE																																																																																				
Type/CNIT	Énergie																																																																																					
N10RENCTE005381	GO																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																						
Certificat d'immatriculation barré par l'ancien propriétaire du véhicule																																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																					
188118	<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td></td> <td>-1.9m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td> <td></td> <td>3%</td> <td></td> <td></td> <td>0%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td></td> <td>876daN</td> <td></td> <td></td> <td>528daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>272daN</td> <td></td> <td>274daN</td> <td>178daN</td> <td></td> <td>187daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td></td> <td>1%</td> <td></td> <td></td> <td>5%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>272daN</td> <td></td> <td>274daN</td> <td>178daN</td> <td></td> <td>187daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=>50%)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>64%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>20%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td></td> <td>G: -2.7%</td> <td></td> <td>D: %</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td> <td></td> <td>G: -4.0%</td> <td></td> <td>D: -4.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)		-1.9m/km					Dissymétrie suspension (<=30%)		3%			0%		Forces verticales		876daN			528daN		Frein de service							Forces de freinage	272daN		274daN	178daN		187daN	Déséquilibre (<20%)		1%			5%		Force de freinage (efficacité)	272daN		274daN	178daN		187daN	Taux d'efficacité (=>50%)				64%			Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				20%			Feux croisement (-2.5% à -0.5%)		G: -2.7%		D: %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)		G: -4.0%		D: -4.0%		
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																
Ripage (-8 à + 8 m/km)		-1.9m/km																																																																																				
Dissymétrie suspension (<=30%)		3%			0%																																																																																	
Forces verticales		876daN			528daN																																																																																	
Frein de service																																																																																						
Forces de freinage	272daN		274daN	178daN		187daN																																																																																
Déséquilibre (<20%)		1%			5%																																																																																	
Force de freinage (efficacité)	272daN		274daN	178daN		187daN																																																																																
Taux d'efficacité (=>50%)				64%																																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				20%																																																																																		
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)		G: -2.7%		D: %																																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)		G: -4.0%		D: -4.0%																																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																						