

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : D135057733

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique	13/05/2025	25177312																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances majeures	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible : AV																																																														
12/07/2025	4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : AV																																																														
Contre-visite	6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :																																																														
N° D'AGRÈMENT : S054D111	1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre : AR																																																														
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE	Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																														
(3) COORDONNÉES : 890 rue Jean Prouvé	13.11.2023: 67 762 km																																																														
54710 FLEVILLE DEVANT NANCY																																																															
Tél : 03.83.51.75.83 Fax : 03.83.51.75.52																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																															
N° D'AGRÈMENT : 057D0316																																																															
SIGNATURE :																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																															
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																														
FL-353-NM(F)	14/11/2019	14/11/2019																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																														
RENAULT	ZOE																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																													
VF1AG000063586348	M1	VASP																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																														
M10RENV954N514	EL																																																														
Document(s) présenté(s)																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
89147																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+5.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">920 daN</td> <td colspan="2">656 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>332 daN</td> <td>318 daN</td> <td>267 daN</td> <td>205 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($< 20\%$) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">24 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>332 daN</td> <td>318 daN</td> <td>267 daN</td> <td>205 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) : 71 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 27 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td>+0.1 %</td> <td colspan="3">-0.3 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+5.7 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 %		9 %		Forces verticales :	920 daN		656 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	332 daN	318 daN	267 daN	205 daN	Déséquilibre ($< 20\%$) :	5 %		24 %		Forces de freinage (efficacité) :	332 daN	318 daN	267 daN	205 daN	Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) : 71 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 27 %					Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	+0.1 %	-0.3 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																												
	G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+5.7 m/km																																																														
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 %		9 %																																																												
Forces verticales :	920 daN		656 daN																																																												
Frein de service																																																															
Forces de freinage (déséquilibre) :	332 daN	318 daN	267 daN	205 daN																																																											
Déséquilibre ($< 20\%$) :	5 %		24 %																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	332 daN	318 daN	267 daN	205 daN																																																											
Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) : 71 %																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 27 %																																																															
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	+0.1 %	-0.3 %																																																													