

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 08/10/2025 op 14:16 Europe/Paris

Uitgevoerd door Dekra (operator 2598)

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c4a088d25e8.pdf>



Kia e-Niro ⁽¹⁾

VIN : KNACC81GFN5142923

Kilometerstand : 165.674 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **64,8 kWh / 64,8 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 65%, gedurende 7 jaar of 150.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

480 - 530 km

366 - 404 km

📍 Snelweggebruik

352 - 390 km

303 - 335 km

📍 Gemengd gebruik

432 - 478 km

349 - 385 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	403,6 V
Maximaal verschil in celspanning	20 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 2 - 4,120 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 97 - 4,100 V
Packtemperatuur	15°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	1°C
Piekkorst gemeten tijdens diagnose	1 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	455 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	432 - 478 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:00:29
--------------	----------