



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68018678

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL | | | |
|---|--|----------------------------------|-------------|---------|------------|
| Contrôle technique périodique | 21/04/2026 | 26301580 | | | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | | |
| Défavorable pour défaillances majeures | Défaillances majeures : 3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs AV 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARD 6.2.5.b.2. SIÈGE CONDUCTEUR : Mauvais fonctionnement du mécanisme de réglage | | | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR, D | | | | |
| 20/06/2026 | Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ». | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | | | | |
| Contre-visite | | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S060C094 | | | | | |
| (9)RAISON SOCIALE : SARL TSM | | | | | |
| (3) COORDONNÉES : 949 RUE DES ENTREPRISES ZA NOVILLERS LES CAILLOUX 60730 SAINTE GENEVIEVE | | | | | |
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : 095C1243 | | | | | |
| SIGNATURE : | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation | | | |
| GE-897-YF (F) | 28/02/2022 | 28/02/2022 | | | |
| Marque | Désignation commerciale | | | | |
| PEUGEOT | BOXER | | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre | | | |
| VF3YAAPFA12U63596 | N1 | CTTE | | | |
| Type / CNIT | Energie | | | | |
| N10PGTCT182S154 | GO | | | | |
| Document(s) présenté(s) | | | | | |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | | | | |
| (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ | | | | | |
| 236972 | | | | | |
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | |
| | | AVANT | | ARRIERE | |
| | G | D | G | D | |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | -1.4 m/km | | | | |
| Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : | 1 % | | 20 % | | |
| Forces verticales : | 1287 daN | | 820 daN | | |
| Frein de service | | | | | |
| Forces de freinage : | 464 daN | 438 daN | 278 daN | 296 daN | |
| Déséquilibre (<20%) : | 6 % | | 7 % | | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 464 daN | 438 daN | 278 daN | 296 daN | |
| Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) : | 70 % | | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : | 21 % | | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | | |
| Opacité des fumées(0.51 m-1) | C1:<0.1 m-1 | | C2:<0.1 m-1 | | |
| Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : | -0.6 % | | +0.1 % | | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | +2.0 % | | +2.0 % | | |
| N° D'AGRÈMENT : S060C094 | | 26301580 | | | XXXXXXXXXX |
| N° SÉRIE : VF3YAAPFA12U63596 | | | | | |
| N° D'IMPRIMÉ : C68018678 | | | | | |